



2ª Audiência Pública



Plano Municipal de Mobilidade Urbana



PlanMob
Divinópolis

2ª Audiência Pública

Apresentação do Diagnóstico do Plano Municipal de Mobilidade Urbana



Serão apresentados os resultados das pesquisas que contaram com a participação da população, das reuniões setoriais e outros mecanismos de medição das opiniões e sugestões públicas.

Exerça sua cidadania!

Realização



Local

FIEMG - Regional Centro Oeste
Rua Benjamin de Oliveira, 144 - Esplanada

Data

11/03
18h30

Objetivo da 2ª Audiência:

Apresentação diagnóstica dos aspectos da Mobilidade Urbana em Divinópolis;



Metodologias:

- Análise da Legislação Urbana Local;
- Reuniões setoriais;
- Mobilização Social;
- Aplicação de questionários/formulários junto aos CRAS, unidades escolares, instituições diversas;
- Entrevistas;
- APP Divinópolis;
- Redes Sociais;
- Transporte Coletivo por ônibus

Reuniões Técnicas Setoriais

21 a 25 de Janeiro de 2019



TV CANDINDES



SINDUSCOM e CREA

Reuniões Técnicas Setoriais



21 a 25 de Janeiro de 2019

FAMBACORD
Presidentes de Bairros

Consórcio
TRANSOESTE
Trancid



Reuniões Técnicas Setoriais

21 a 25 de Janeiro de 2019



SEMAS SEMED



ADCiclismo

Reuniões Técnicas Setoriais



21 a 25 de Janeiro de 2019

SEMSUR



VLI

Reuniões Técnicas Setoriais

21 a 25 de Janeiro de 2019



ADEFOM



CDL

Reuniões Técnicas Setoriais

21 a 25 de Janeiro de 2019



SETTRANS

**GERDAU, ABC,
SIFUNG, FARMAX**



Diagnóstico Técnico-Social:

Evolução da Frota

Ano	Estimativa de População	Total de Veículos	Automóvel	Motocicleta/Motoneta
2008	213.277	82.940	48.029	19.954
2009	216.099	88.688	50.961	22.062
2010	213.076	96.239	55.070	24.278
2011	215.246	104.506	58.903	26.877
2012	217.404	112.516	63.430	28.701
2013	226.345	118.712	66.832	30.139
2014	228.643	124.814	70.481	31.201
2015	230.848	129.511	73.103	32.288
2016	232.945	133.382	75.140	33.116
2017	234.937	137.057	77.134	34.015
2018	235.977	141.585	79.542	35.036

Índice de Motorização: 1,66



Diagnóstico Técnico-Social:

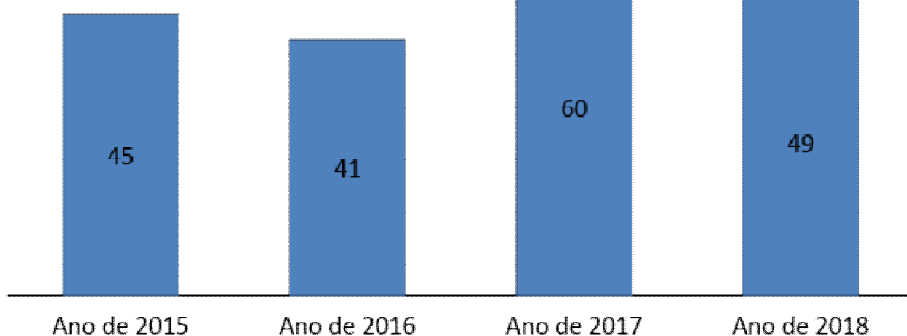
Acidentalidade Dados Estatísticos 2015 a 2018

Sexo X Ano

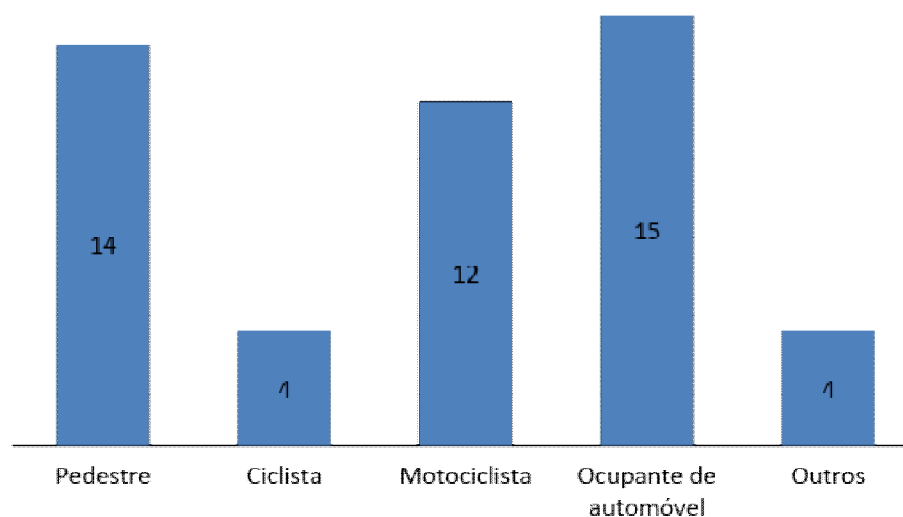
Contagem

		Ano Fato				Total
		2015	2016	2017	2018	
Sexo	FEMININO	1362	1473	1620	1549	6004
	MASCULINO	4597	4472	4633	4596	18298
	NÃO INFORMADO	456	489	560	538	2043
Total		6415	6434	6813	6683	26345

Ano do Óbito:



Óbitos Acidentes de Trânsito 2018:



Diagnóstico Técnico-Social:

Legislação Urbana

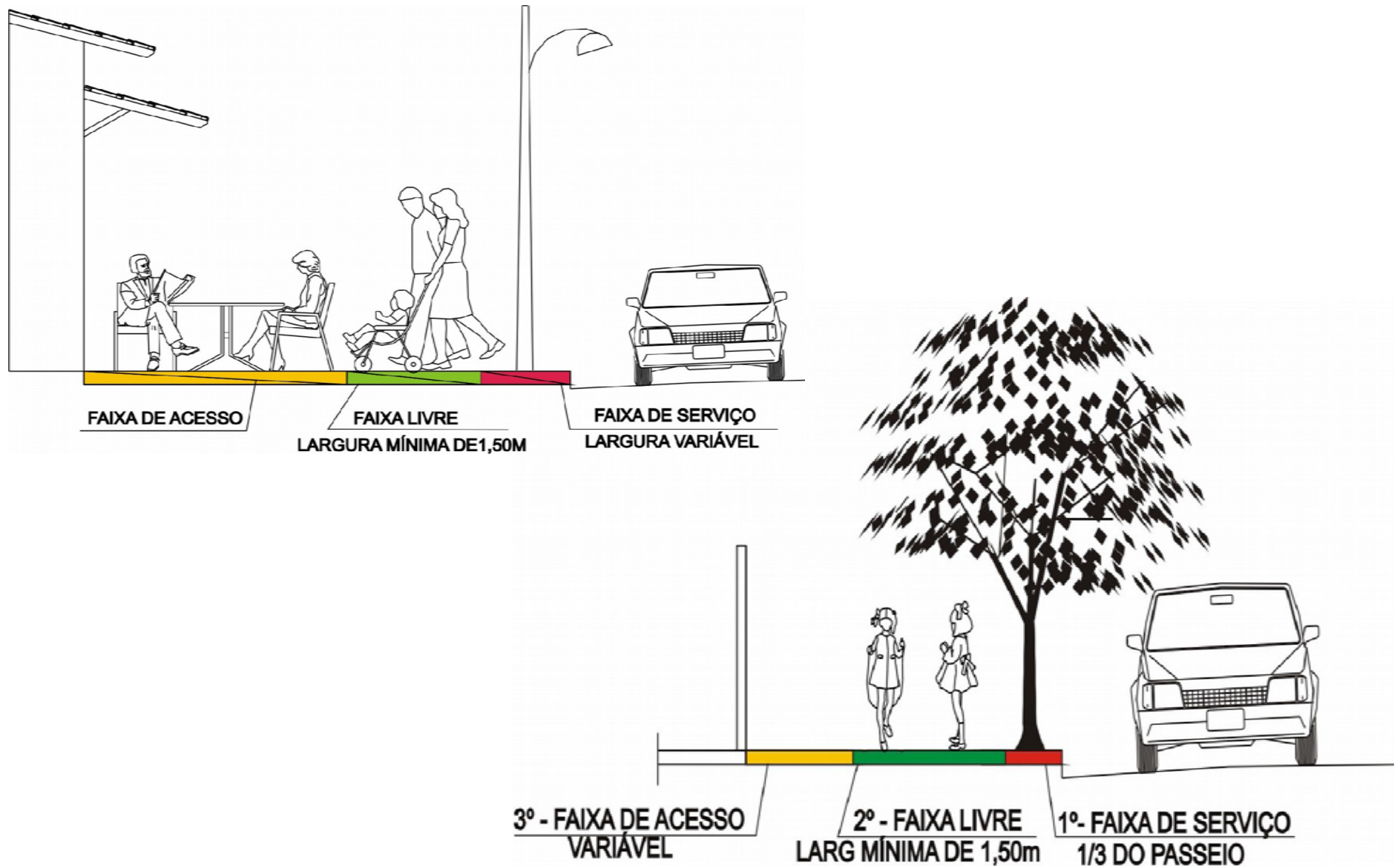
Código de Postura (Lei 6907/2008) em seu “Capítulo VII – Da circulação nas vias públicas” estabelece requisitos de acessibilidade em espaços públicos. Atribui aos proprietários de imóveis, edificados ou não, a obrigação de construir ou reconstruir as respectivas calçadas e mantê-las em perfeito estado de conservação, desde que situados em vias pavimentadas e dotadas de guias e sarjetas

A **Lei 2418/1988**, que dispõe sobre o **uso e ocupação do solo** no município de Divinópolis, a revisão da lei propõem a ampliação das zonas comerciais (ZC) ao longo das principais vias dos bairros mais periféricos, estimulando dessa forma a concentração de atividades comerciais e de serviços nas diferentes regiões do município, e conseqüentemente favorecendo a redução do número de viagens produzidas para o centro.

Plano Diretor (Lei 169/2014) estabelece que o detalhamento da Política Municipal de Mobilidade e Acessibilidade Urbana será feito através do Plano Municipal de Mobilidade Urbana.

Diagnóstico Técnico-Social:

Legislação Urbana prevê/rever:



Diagnóstico Técnico-Social:

Realidade: <http://g1.globo.com/mg/centro-oeste/noticia/2013/10/calçadas-usadas-de-forma-incorreta-geram-reclamacoes-em-divinopolis.html>



14/10/2013 19h20 - Atualizado em 14/10/2013 19h20

Calçadas usadas de forma incorreta geram reclamações em Divinópolis

Na Rua Pitangui, passeio vira estacionamento para os desavisados. Passeio é de uso do pedestre e quem descumpre pode ser multado.

Do G1 Centro-Oeste de Minas



As calçadas têm como objetivo atender aos pedestres. Quanto a isso ninguém tem dúvida, mas não é bem isso que é visto em muitos locais de **Divinópolis**. Elas têm sido usadas por comerciantes de forma incorreta e algumas situações ainda confundem os motoristas. É o caso de um trecho na Rua Pitangui, as faixas desenhadas se parecem com vagas.

Diagnóstico Técnico-Social:

Realidade: <https://g37.com.br/c/divinopolis/mesas-e-cadeiras-em-calcada-prejudicam-pedestres-no-bom-pastor>



DIVINÓPOLIS

📅 quinta-feira, 8 de Fevereiro de 2018 ⌚ 13:56h 👤 Diego Henrique

Mesas e cadeiras em calçada prejudicam pedestres no Bom Pastor



Moradores deverão se reunir para reclamar do problema



Diagnóstico Técnico-Social:

Legislação Urbana

Demandas:

Desconhecimento por parte da população sobre a legislação vigente;

Descumprimento das normas de edificação e calçadas, quando à regras de acessibilidade;

A fiscalização deve ser mais intensiva e punitiva;

Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Obstáculos nas calçadas



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: uso carros x pedestres. De quem é a prioridade?



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: mercadorias x pedestres. De quem é a prioridade?

Rua Goiás



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Condições das calçadas nos bairros



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Condições das calçadas nos bairros



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Condições das calçadas nos bairros



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Condições das calçadas nos bairros



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Risco aos usuários



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não – Motorizados: Ausência de Ciclovias



Rua Pitanguí



Diagnóstico Técnico-Social:

Modos Não - Motorizados



B. Santa Clara

Diagnóstico Técnico-Social:

Educação para o Trânsito e Mobilidade

Projetos Existentes:

1) Projeto Circulando

Presença dos Agentes nas portas de escolas (entrada e saída dos alunos) para orientação e fiscalização. Atualmente atendendo 36 escolas (04 escolas/ dia), totalizando 608 horas de empenho.

2) Projeto Transitando

Realização de pesquisas e estudos para a implantação de sinalização e ou melhorias na sinalização de áreas escolares, totalizando 06 escolas.

3) Projeto EducaTrânsito: com publico Alvo nos alunos do 1º ano ao 5º ano do Ensino Fundamental (Projeto piloto aconteceu na EM São Geraldo com a formatura de 280 alunos em 2018). O objetivo é promover entre alunos, professores, pais e comunidade a reflexão sobre a realidade do trânsito em que estamos inseridos enquanto localidade; desenvolvendo conceitos de cidadania, educação e meio ambiente.



Escola Sesi



Educatransito – EM São Geraldo



Blitz Educativas

Diagnóstico Técnico-Social:

Educação para o Trânsito e Mobilidade

Demandas:

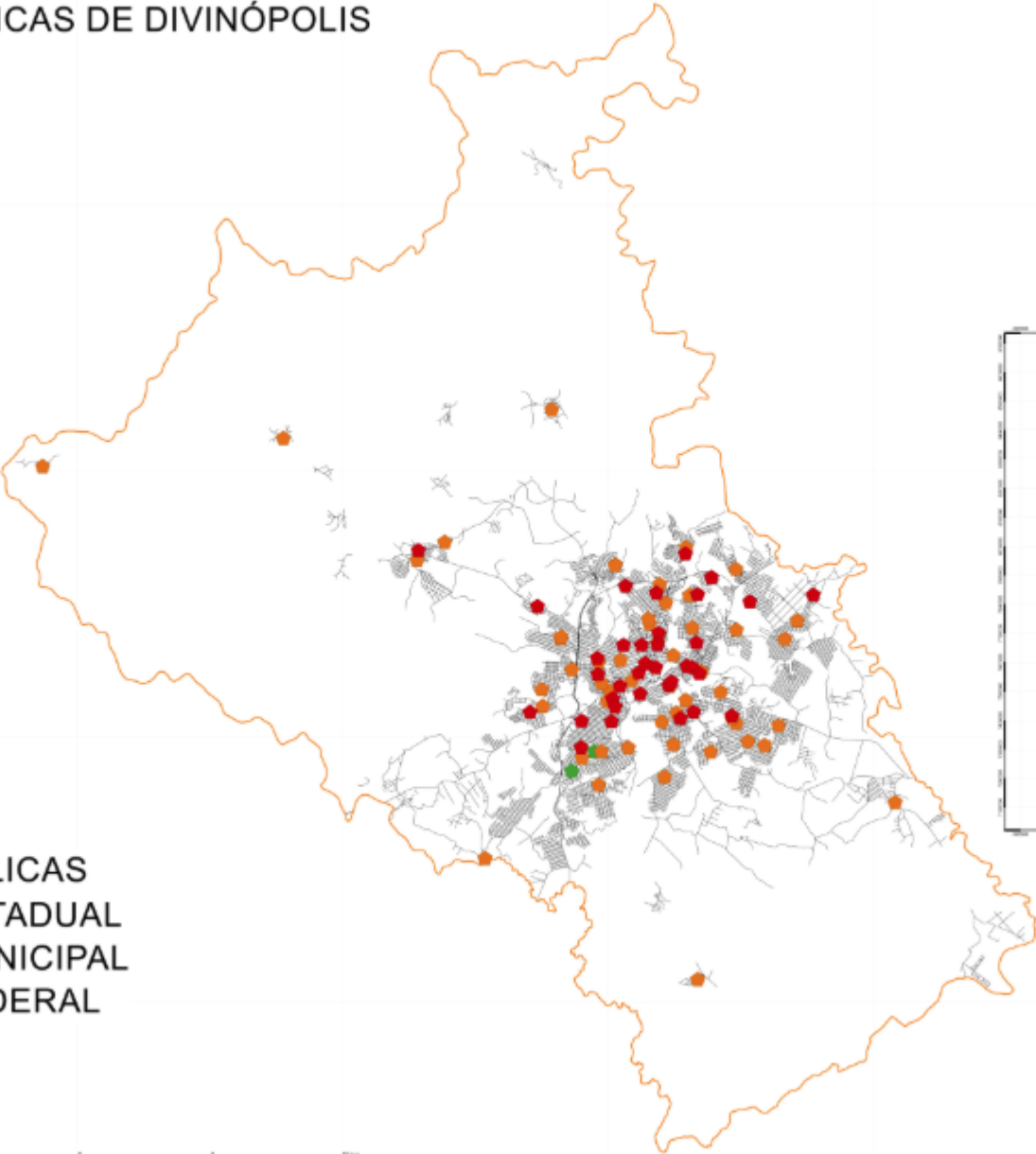
Ampliar os Programas de Educação para o Trânsito e Mobilidade Urbana para demais instituições de ensino, empresas e associações.

Envolver os atores e agentes públicos.

Instituir o Programa de Educação para o Trânsito e Mobilidade Urbana como temática obrigatória nas escolas municipais.

- 32 Escolas Estaduais,
- 37 Escolas Municipais,
- 17 Cmeis,
- 48 instituições de ensino particular do ensino infantil ao ensino médio,
- 01 escola Técnica Federal (CEFET),
- 01 universidade Estadual (UEMG),
- 01 Universidade Federal (UFSJ) e
- 11 Instituições de ensino superior

ESCOLAS PÚBLICAS DE DIVINÓPOLIS



- ESCOLAS PÚBLICAS**
- ESCOLA ESTADUAL
 - ESCOLA MUNICIPAL
 - ESCOLA FEDERAL



Diagnóstico Técnico-Social:

Transporte Coletivo

Consórcio TRANSOESTE – Transporte Urbano de Divinópolis, composto por:

TRANCID - 109 Veículos – sendo 109 adaptados

EXDIL - 23 Veículos – sendo 23 adaptados

TRANSPRATUR - 10 Veículos – sendo 10 adaptados

VIDATUR - 3 Veículos – sendo 03 adaptados

BRAULINO - 6 Veículos – sendo 06 adaptados

Passageiros Transportados:

Média mensal: **1.628.146 passageiros.**

Média dia: **54.272 passageiros**

Média por dia útil: **62.500 passageiros**

Média aos sábados: **40.000 passageiros**

Média nos domingos e feriados: **20.000 passageiros**

Produção Quilométrica Mensal: **1.046.000 KM**

Gratuidade mensal (Fiscais de Transporte, Oficial de Justiça, Correio): **2.420**

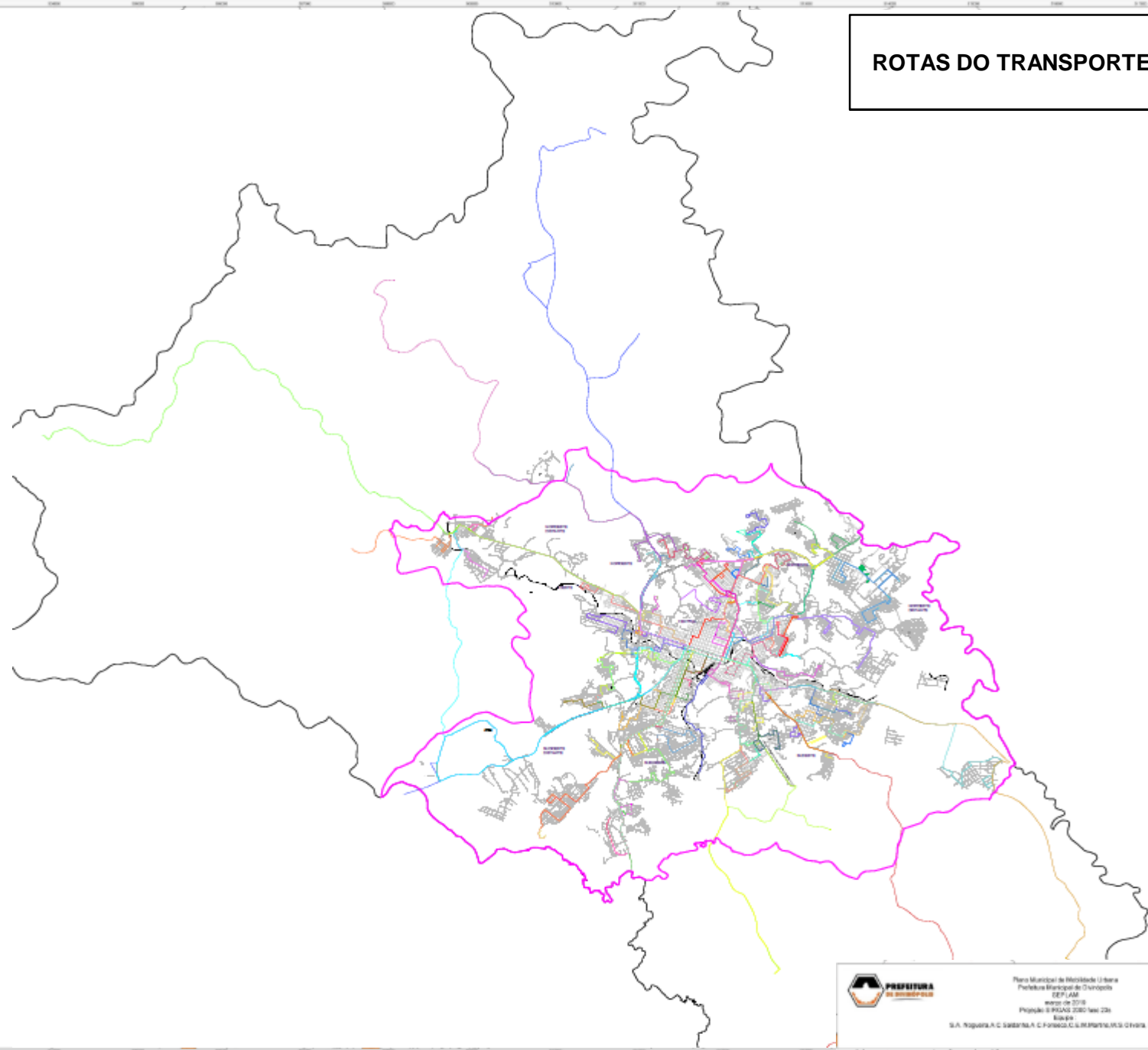
Passageiros Integrados (média mensal): **61.116**

São **52** linhas diametrais, **36** linhas radiais e **11** linhas corujões.

Realizando um total em média de viagens em:

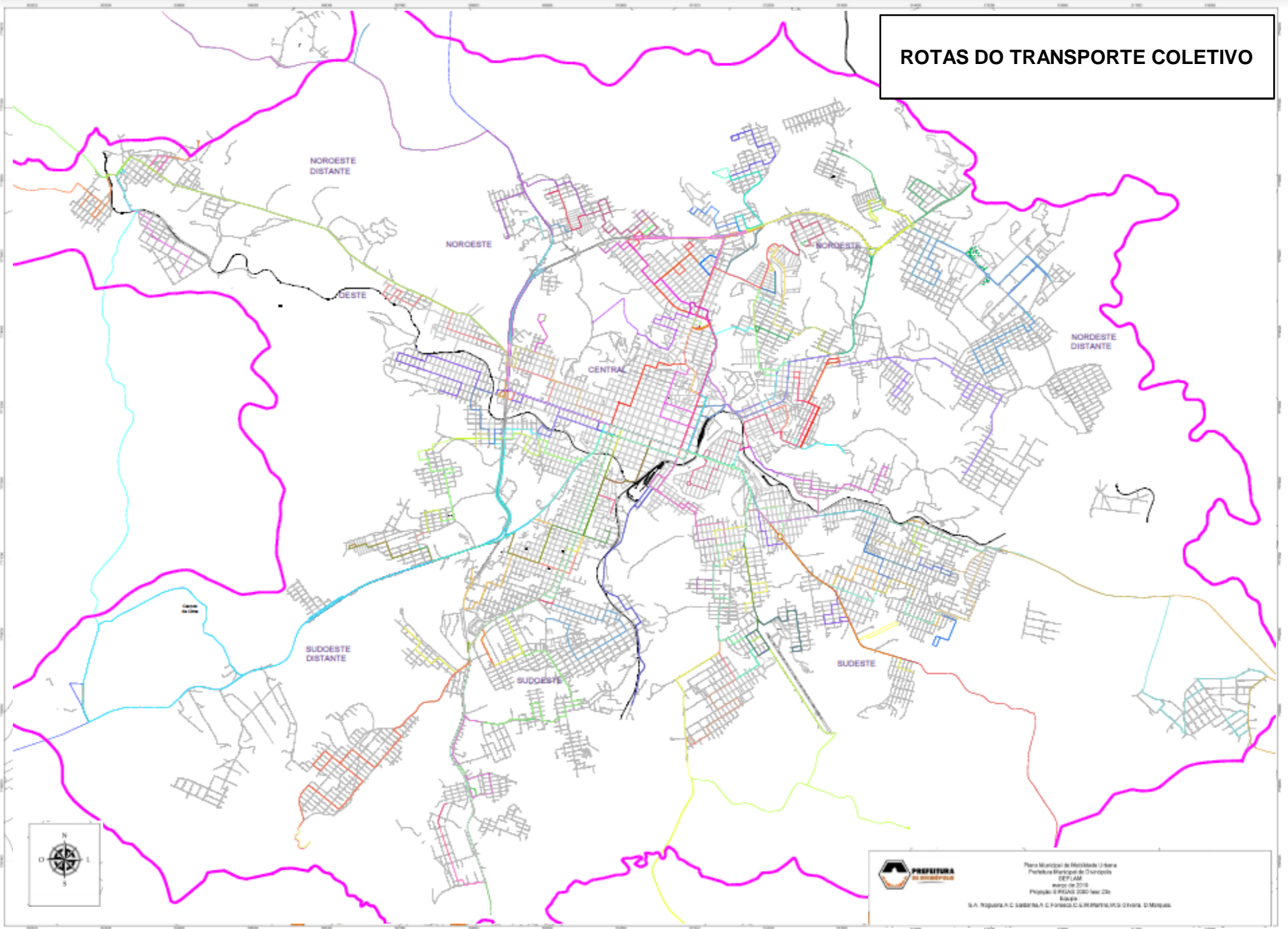
Dias Úteis: **2.260**, Sábados: **1.730**, Domingos e Feriados: **1.300**.

ROTAS DO TRANSPORTE COLETIVO



Prefeitura Municipal de Maricá - RJ
Poderes Executivo e Legislativo
RUA DE SÃO CARLOS, 100 - MARICÁ - RJ
CEP: 20090-000
FONE: (21) 2633-1000
E-MAIL: marica@marica.rj.gov.br

ROTAS DO TRANSPORTE COLETIVO



Prefeitura Municipal de Curitiba
Departamento Municipal de Transportes
DEPTAM
Rua do Sol, 1715
Prédio SERRAS 200 N. 204
80640-900
S.A. Nogueira, C. SERRAVALLE, C. PINHO, G. A. REINHELD, S. CIVITA, D. MARQUES

CONCENTRAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE COLETIVO

- 66 e 86 Rotas
- 44 e 65 Rotas
- 23 e 43 Rotas
- 1 e 22 Rotas



Povo Municipal de Maricá de 2ª Zona
Prefeitura Municipal de Ocuilândia
CEP 14.040
Maricá de 2018
População: 8.914 habitantes
S/A. Nogueira, C. S. Barros, N. A. C. F. Barros, C. S. Barros, M. S. Barros, C. S. Barros, D. M. Barros

Diagnóstico Técnico-Social:

Transporte Coletivo



B. Candelária



B. Centro Industrial



B. Niterói



B. Santa Rosa

Diagnóstico Técnico-Social:

Transporte Coletivo

DEMANDAS TÉCNICAS JÁ CONHECIDAS:

- Adequação de rampas no pontos de ônibus para o acesso as pessoas com necessidades especiais nos ônibus;
- Pavimentação dos itinerários onde o piso ainda é de terra;
- Faixas exclusivas nos principais corredores de ônibus;
- Alargamentos das calçadas nos pontos de ônibus das ruas centrais, e instalação de abrigos nos mesmos.

Diagnóstico Técnico-Social:

Demais modos de transportes: escolares, moto taxi, frete

TRANSPORTE ESCOLAR:

Nº DE PROPRIETÁRIOS CADASTRADOS (PESSOA FÍSICA): 128

Nº. DE VEÍCULOS CADASTRADOS (PESSOA FÍSICA): 128

Nº. DE PROPRIETÁRIOS CADASTRADOS (PESSOA JURÍDICA): 45

Nº. DE VEÍCULOS CADASTRADOS (PESSOA JURÍDICA): 96

TOTAL DE PROPRIETÁRIOS CADASTRADOS: 173

TOTAL DE VEÍCULOS CADASTRADOS: 224

MOTO TAXI:

10 EMPRESAS CADASTRADAS

70 MOTOTAXISTAS CADASTRADOS

MOTOFRETE: Lei Municipal nº. 7.680/2013

NECESSITA LICITAR

Diagnóstico Técnico-Social:

Aeroporto

Aeroporto Brigadeiro Antônio Cabral, situado na Avenida Mario Notini, n°. 100 no Bairro Juza Fonseca a 5 Km do centro.

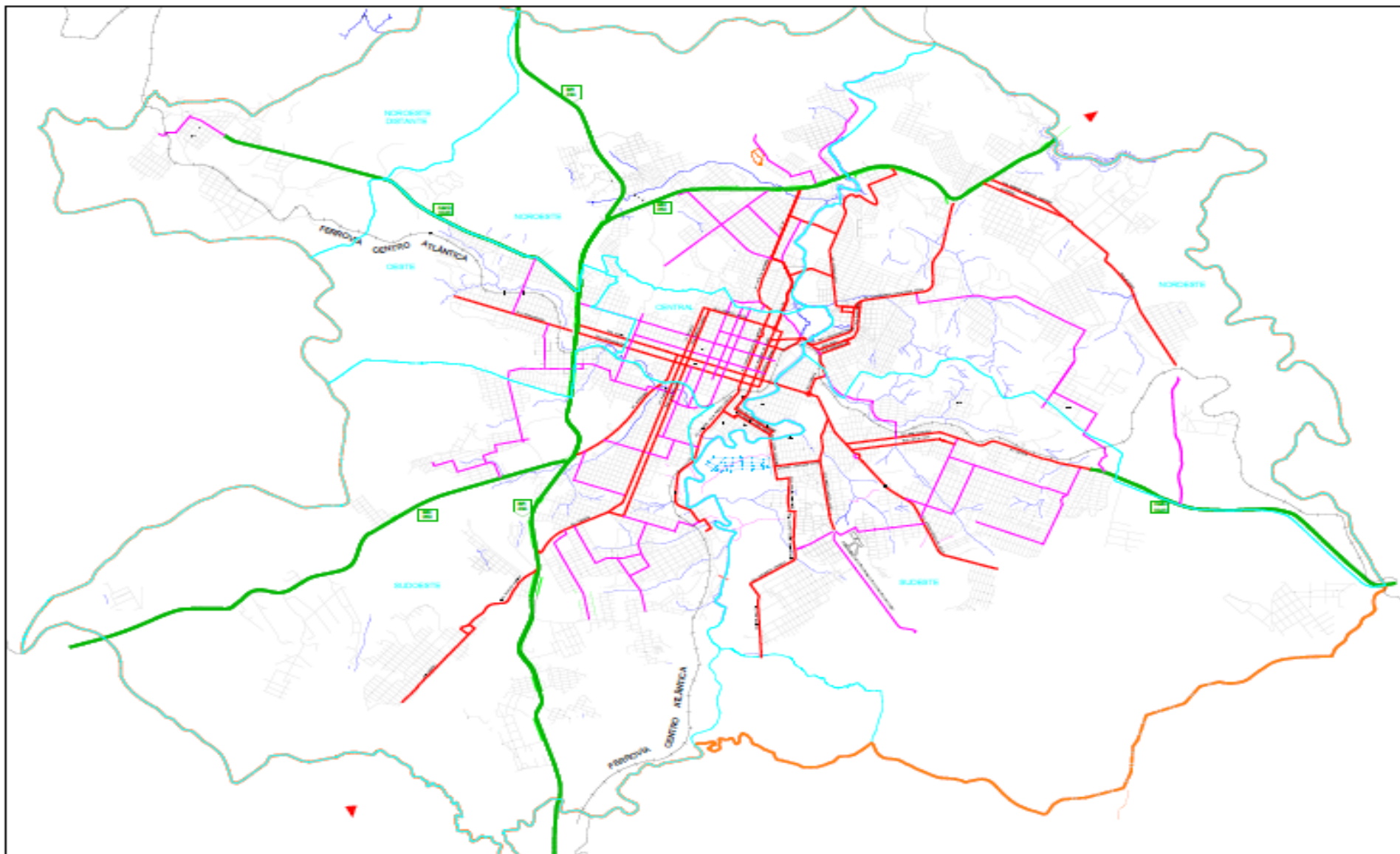
- Atualmente não há voos regulares.
- Média de 20 voos particulares por dia.
- 23 hangares, e 43 aeronaves estacionadas.
- Escola de aviação, sendo ela responsável por parte dos voos realizados diariamente.
- O funcionamento do aeroporto é 24 horas, porém os voos noturnos permitidos somente em emergência ou por ação militar.

Diagnóstico Técnico-Social:

Aeroporto



Sistema Viário: Mapa hierarquização viária funcional



Legenda
- Hidrografia
- Região de Planejamento
- Perímetro Urbano

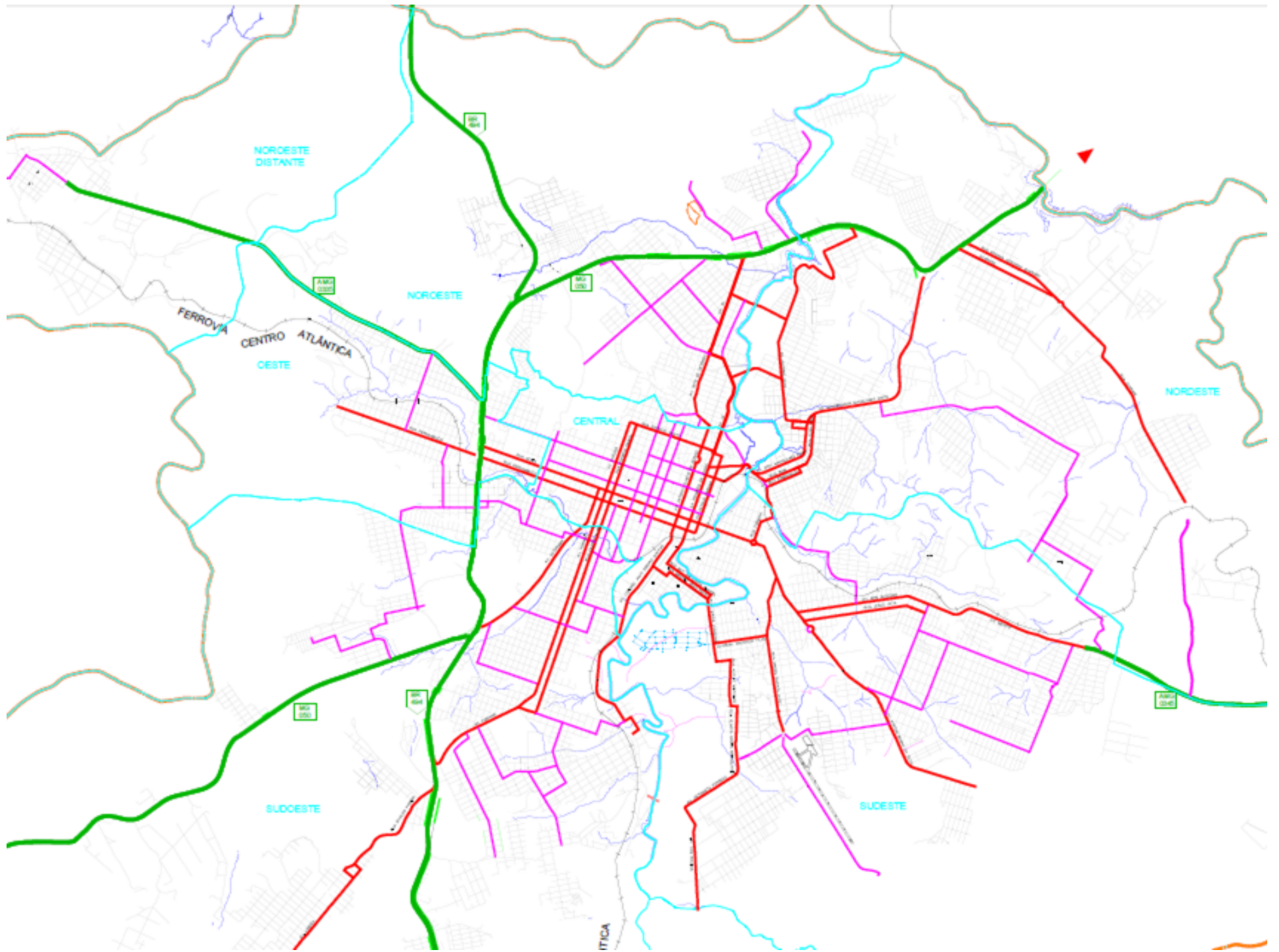
Classificação Funcional das Vias - Rede Atual
- Vias Locais
- Vias Coletoras
- Vias Arteriais
- Rodovias
- Ferrovias



PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINÓPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

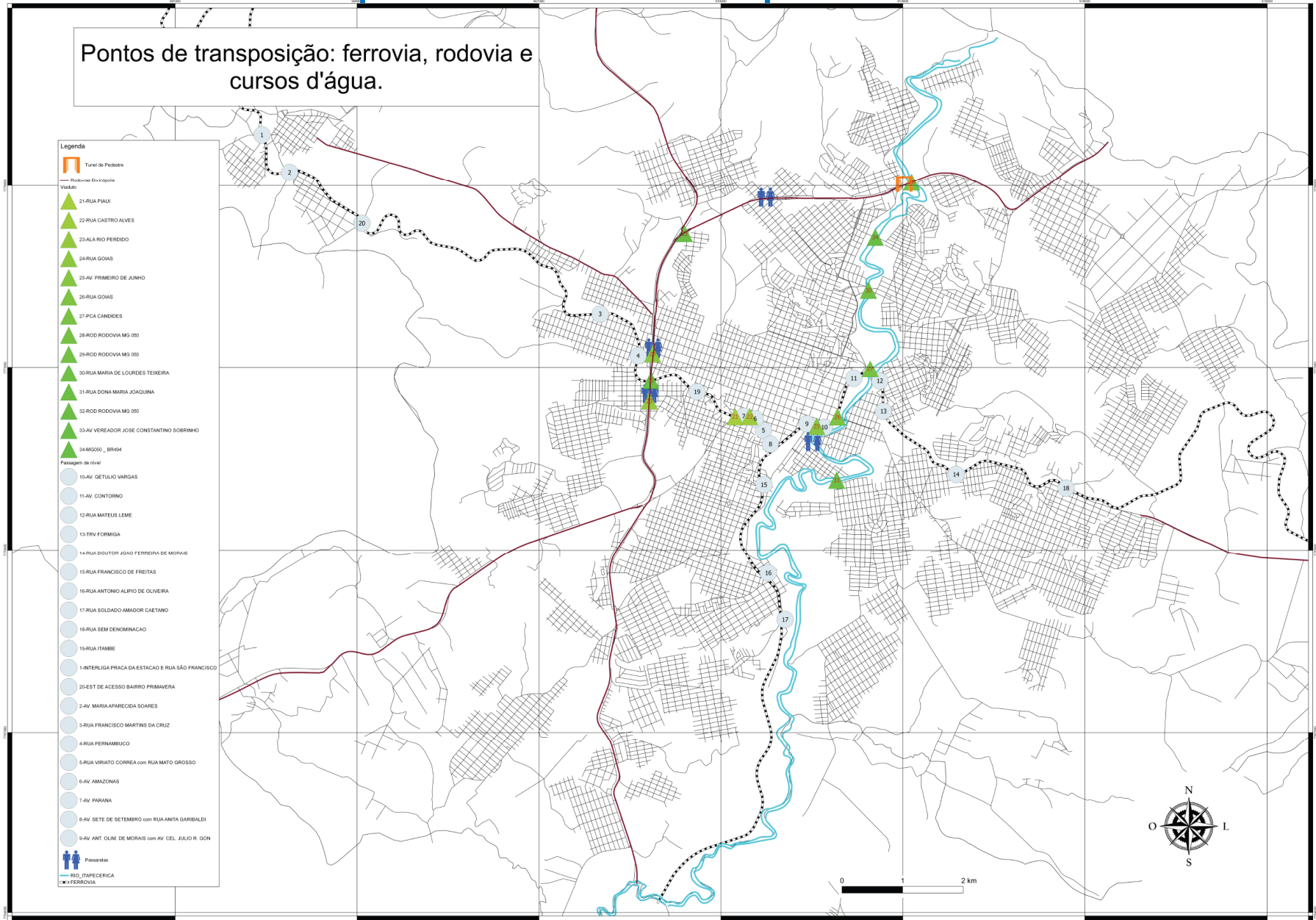
MAPA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE DIVINÓPOLIS
CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL

ESCALA: 1:50.000

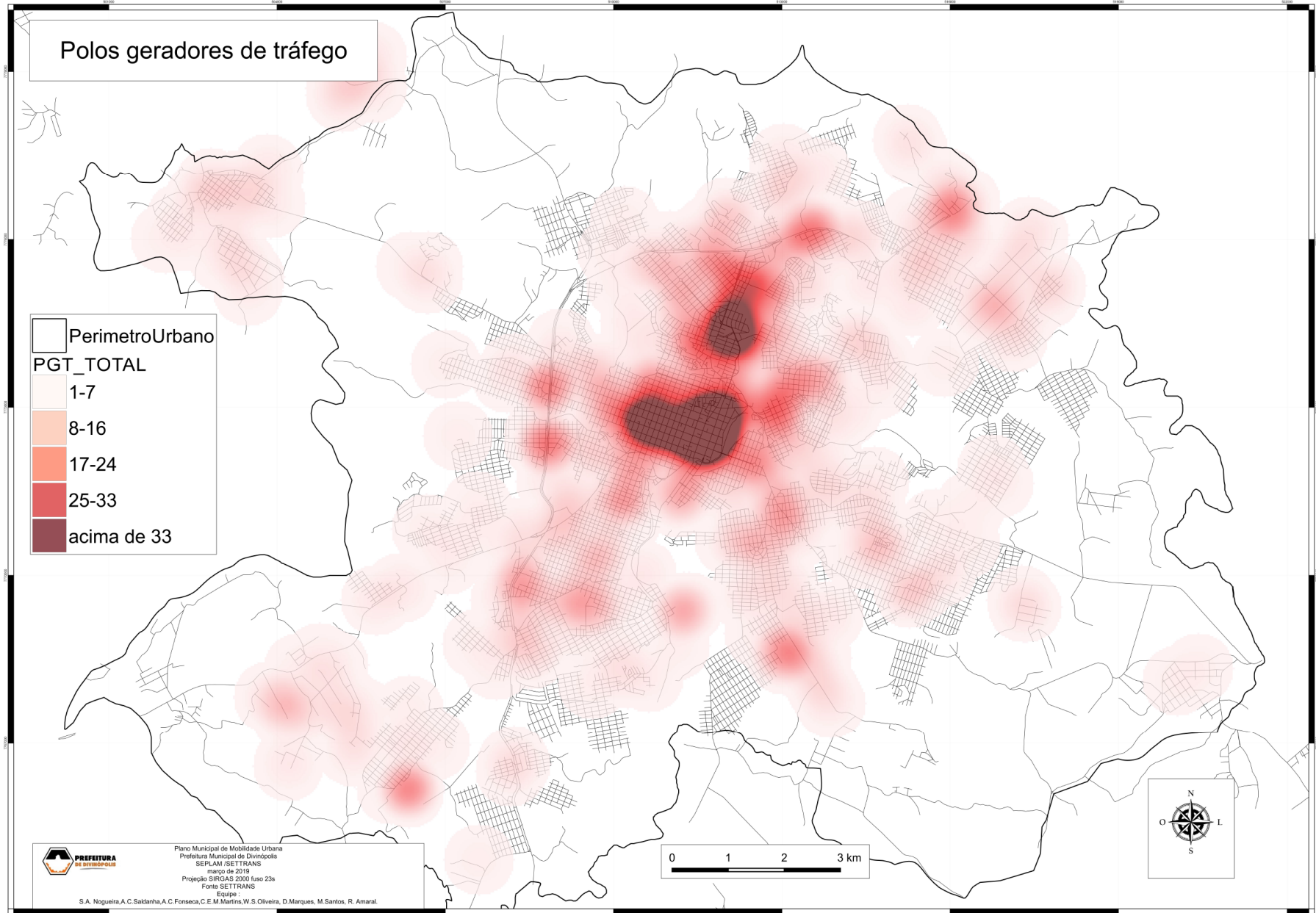


Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário: Impasses: Ferrovias, Rio Itapepecerica, Eixos Rodoviários



Diagnóstico Técnico-Social: PGM's



Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário

Impasses: Vias Estreitas. Exemplo Praça São Sebastião



Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário

Impasses: Tráfego Intenso. Entorno da GERDAU



Rua Formiga



Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário

Impasses: Postos de Combustíveis. Risco ao pedestre



Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário

Impasses: Vias potencial risco de acidente



B. Centro

Rua Rio Grande do Sul com Rua Goiás



B. Tietê

Viaduto sobre MG 050
Bairro Tietê

Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário. Impasses: Condições de acessos aos bairros



B. Candelária



B. Vale do Sol



B. Centro Industrial



B. Dona Rosa

Diagnóstico Técnico-Social:

Sistema Viário. Impasses: Usos inadequados de vias



B. Centro Industrial



B. Centro Industrial

Diagnóstico Técnico-Social:

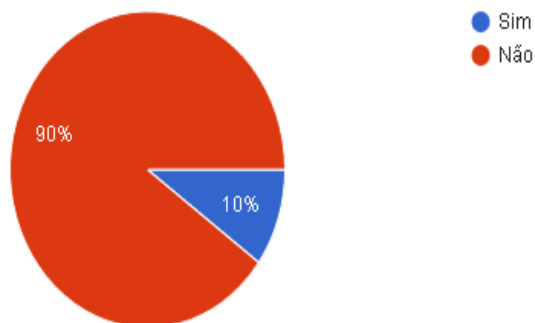
Sistema Viário. Impasses: Usos inadequados de vias



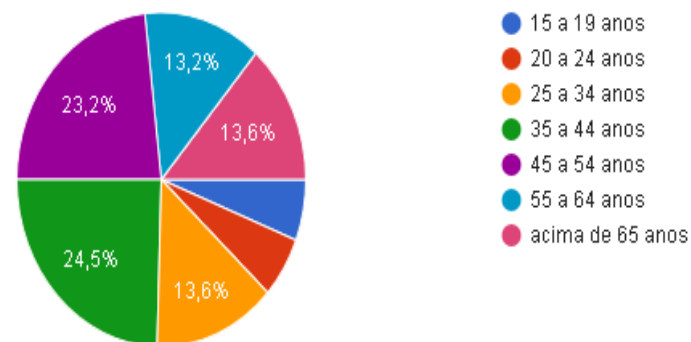
Distrito de Sto. Ant. dos Campos (Ermida)

Diagnóstico Comunitário: CRAS E CREAS

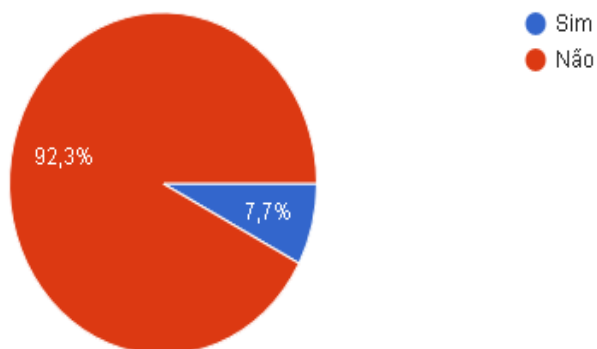
01. Você já respondeu alguma pesquisa sobre mobilidade urbana em Divinópolis?



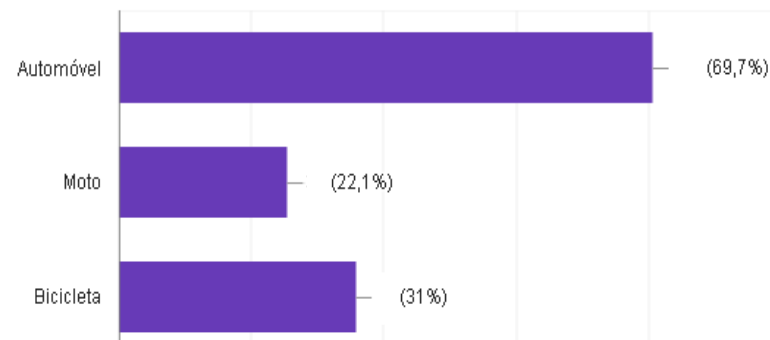
03. Qual a sua faixa de idade?



04. Possui algum tipo de deficiência?



07. Você possui em sua residência:



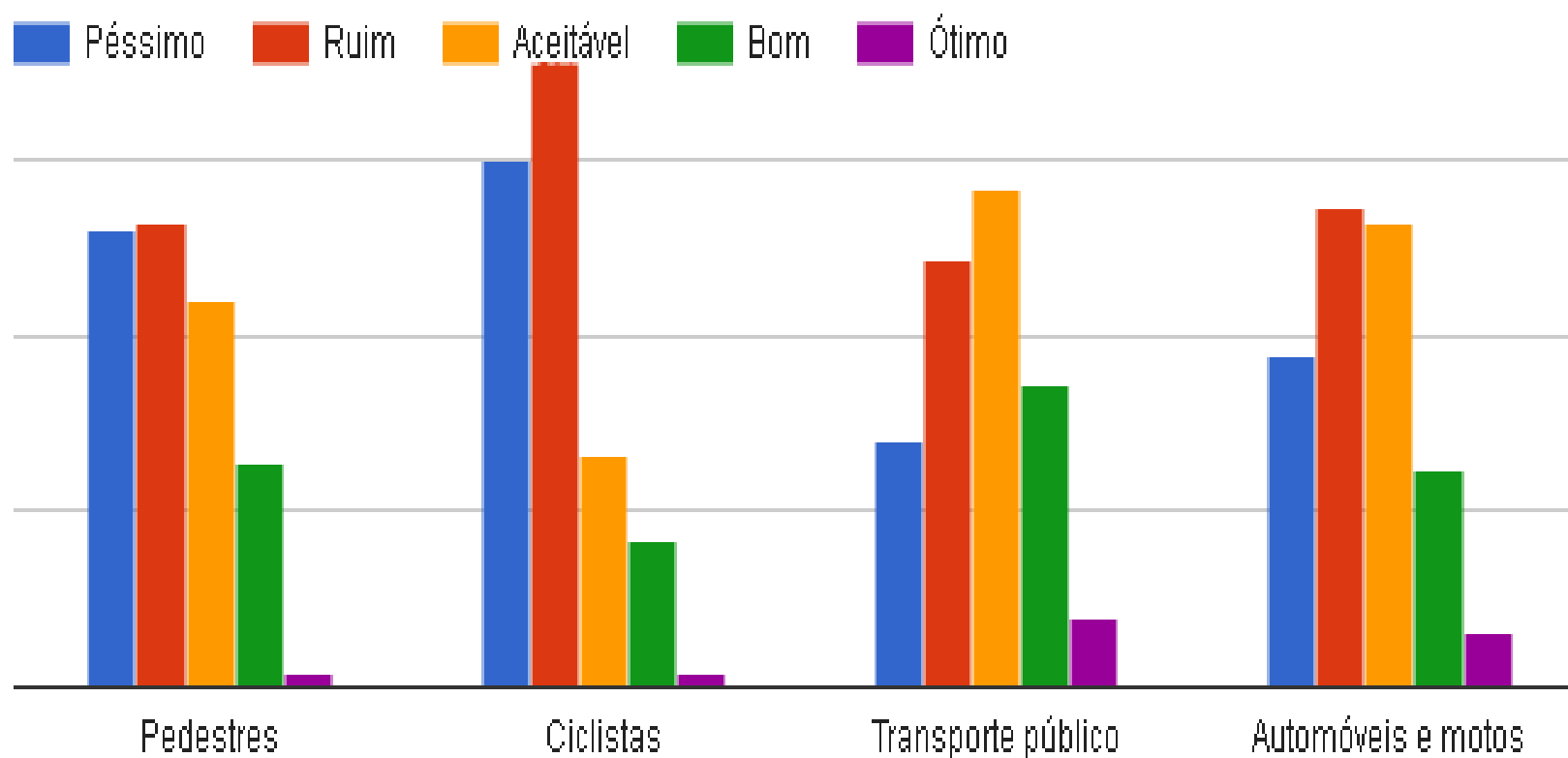
Pesquisa: entrevistados pelo CRAS

-  Rio Taperoia
-  Bairro de origem dos pesquisados
-  Perímetro Urbano

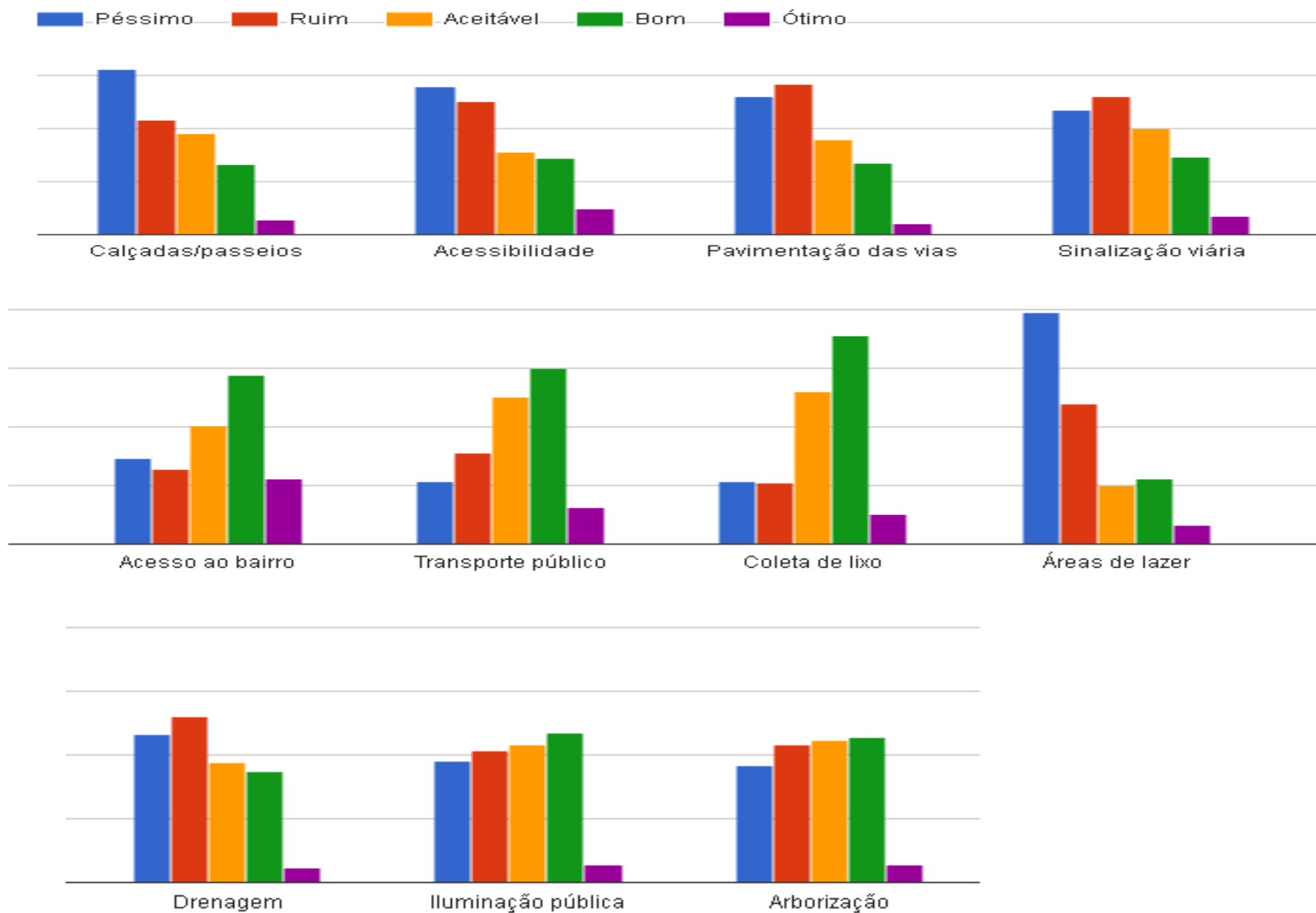
PLANO DE MOBILIDADE URBANA
PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINÓPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA
PROJEÇÃO URBANA 2030 235
FEVEREIRO 2019
ELABORAÇÃO E ORGANIZAÇÃO: S. ANJOUEIRA, A.C. SALDANHA
APOIO: C.E.M. MARTINS, A.C. O. FERREIRA E S. OLIVEIRA



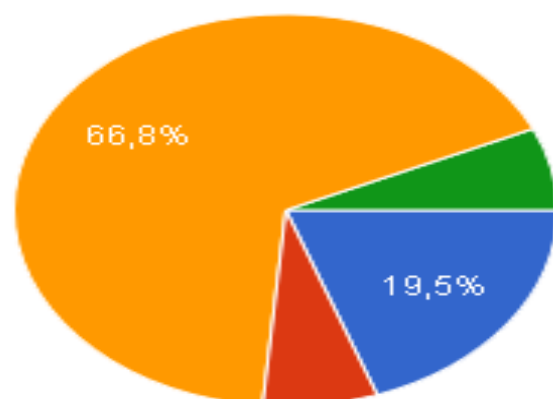
09. Em Divinópolis, como avalia, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:



08. Avalie o bairro onde mora nos seguintes aspectos:



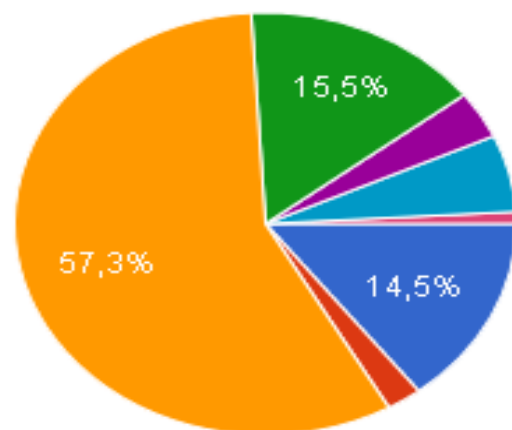
10. Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições:



- Pedestres
- Ciclistas
- Transporte público
- Automóveis e motos



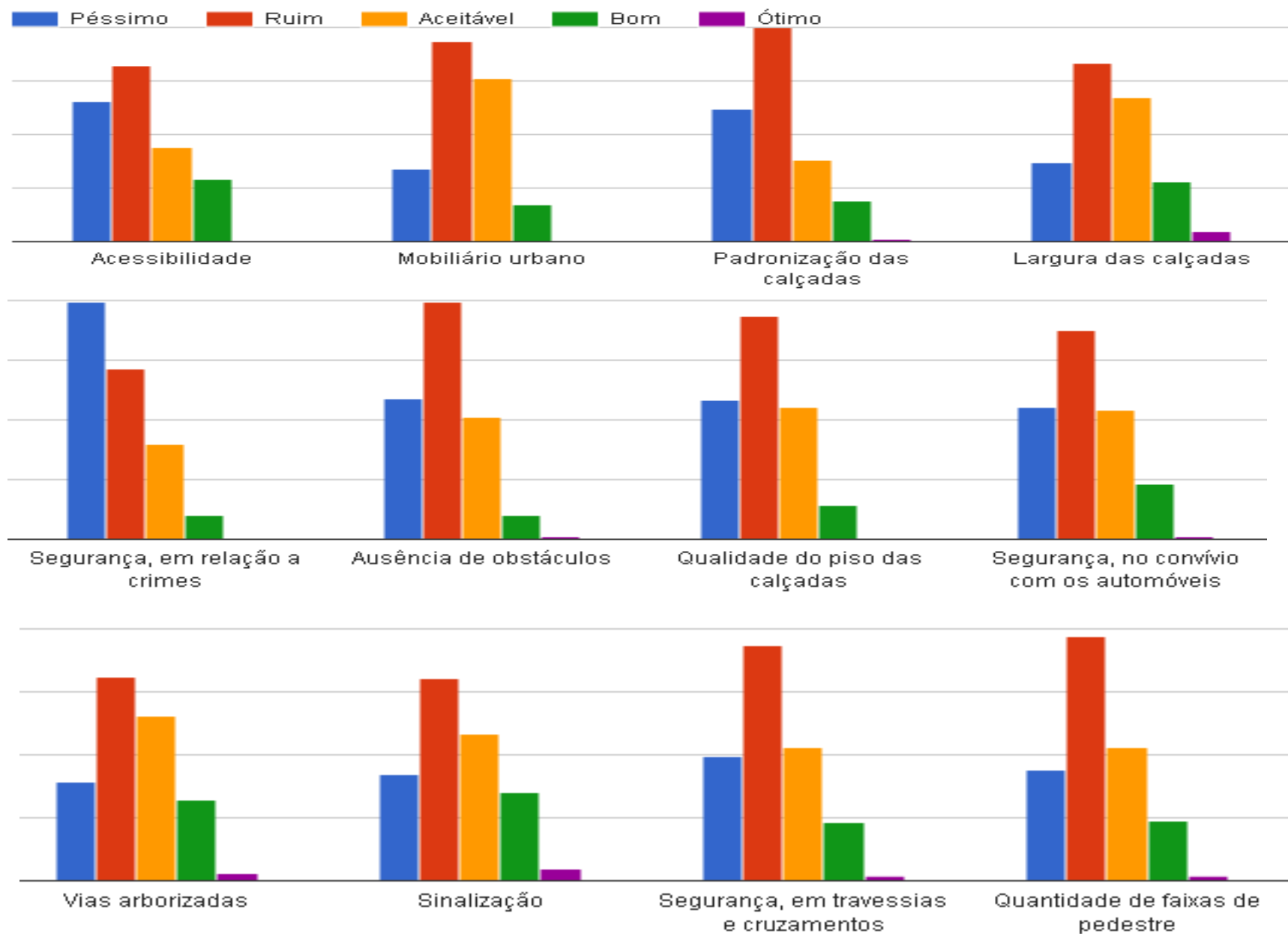
12. Qual o meio de transporte que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?



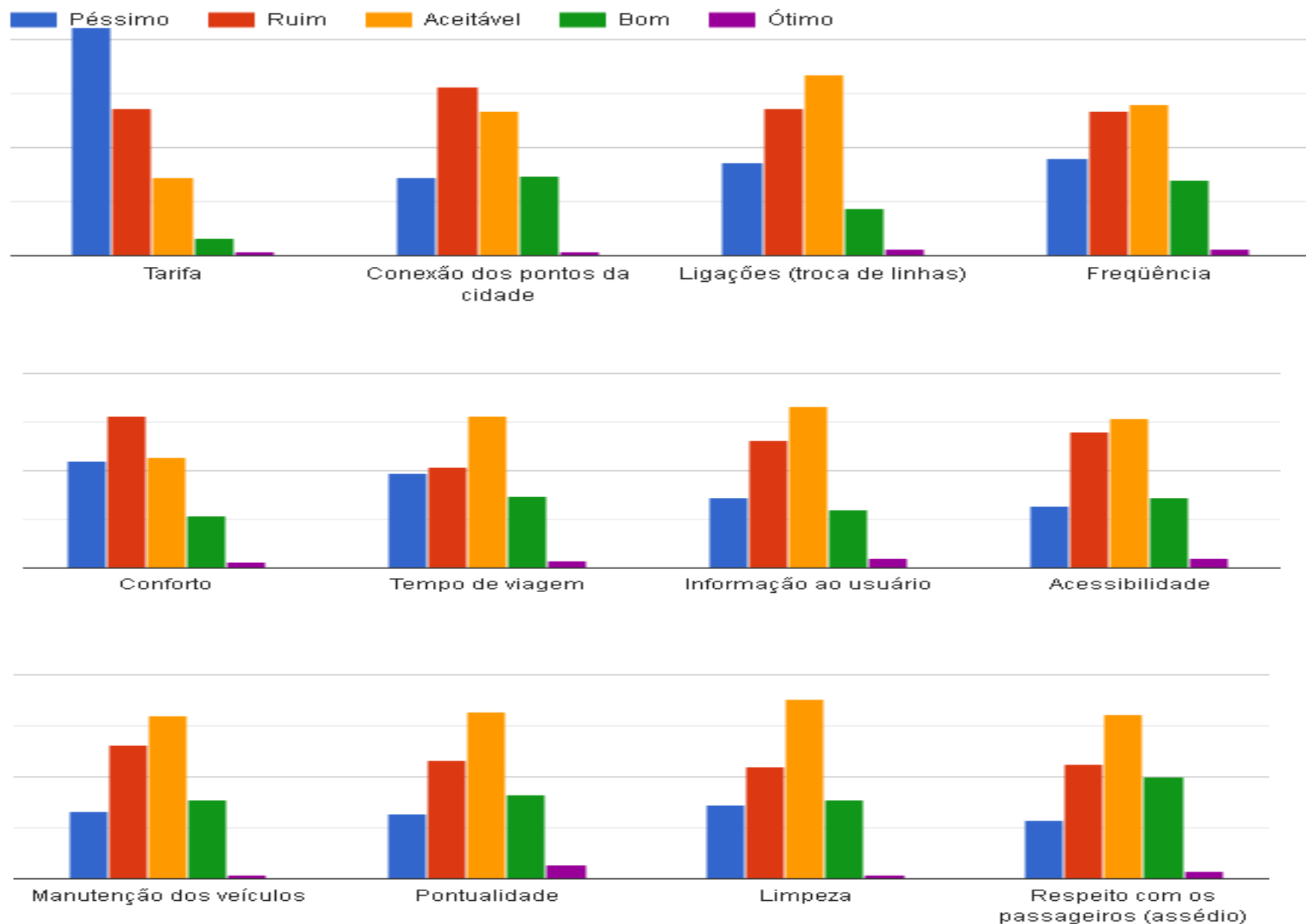
- A pé
- Bicicleta
- Transporte público
- Carro, como motorista
- Carro, como passageiro
- Motocicleta
- Táxi, uber e serviços assemelhados



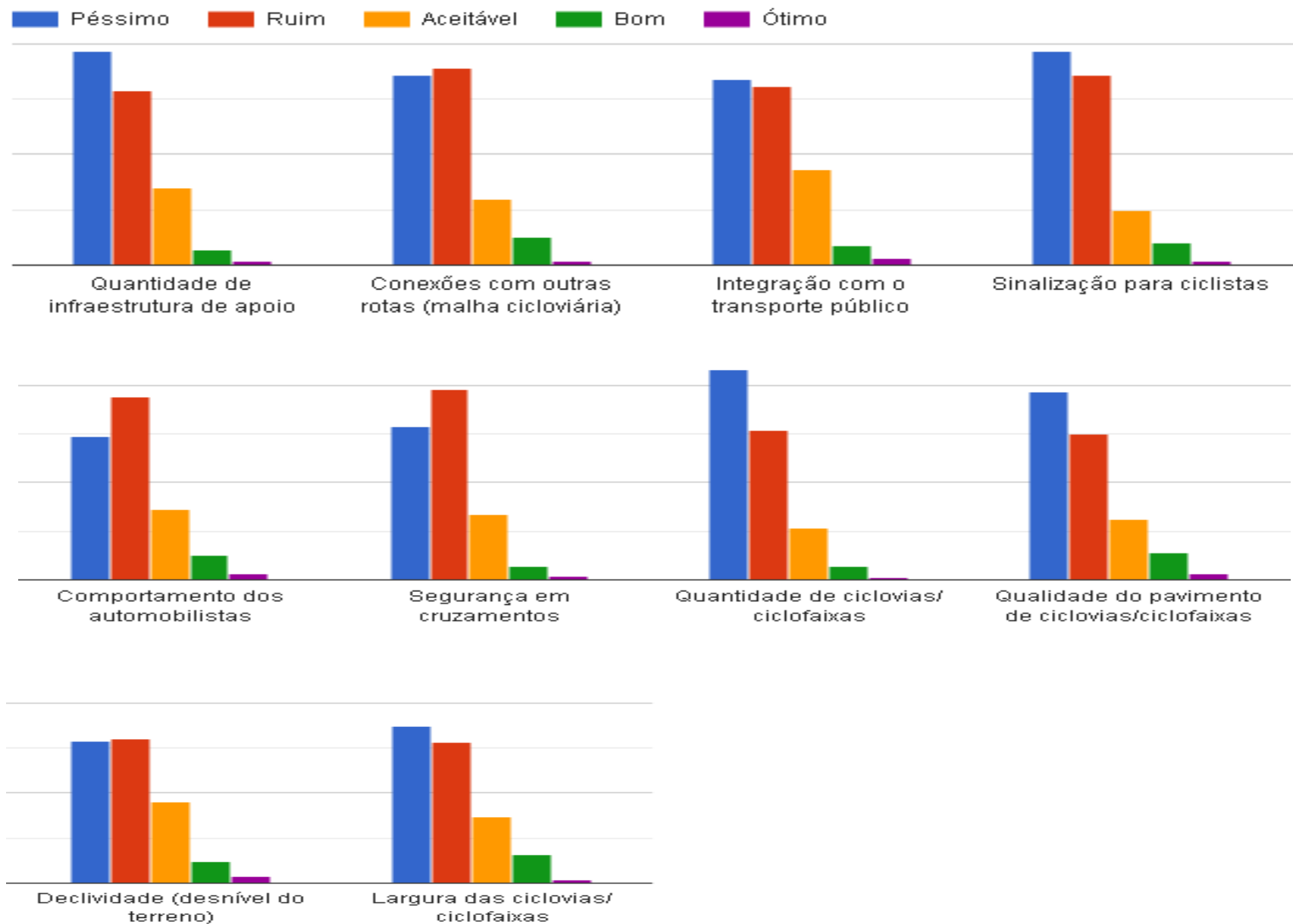
13. Avalie os seguintes aspectos relacionados ao transporte a pé em Divinópolis:



14. Avalie os seguintes aspectos relacionados ao transporte público em Divinópolis:

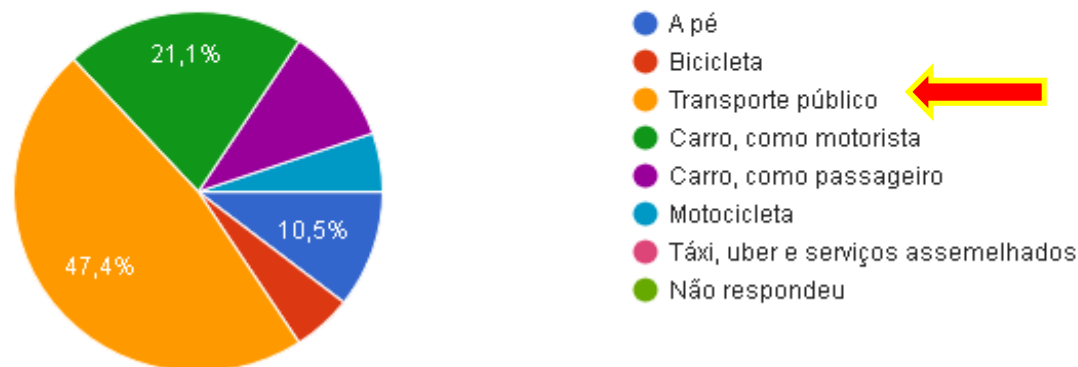


15. Avalie os seguintes aspectos relacionados ao transporte por bicicleta em Divinópolis:

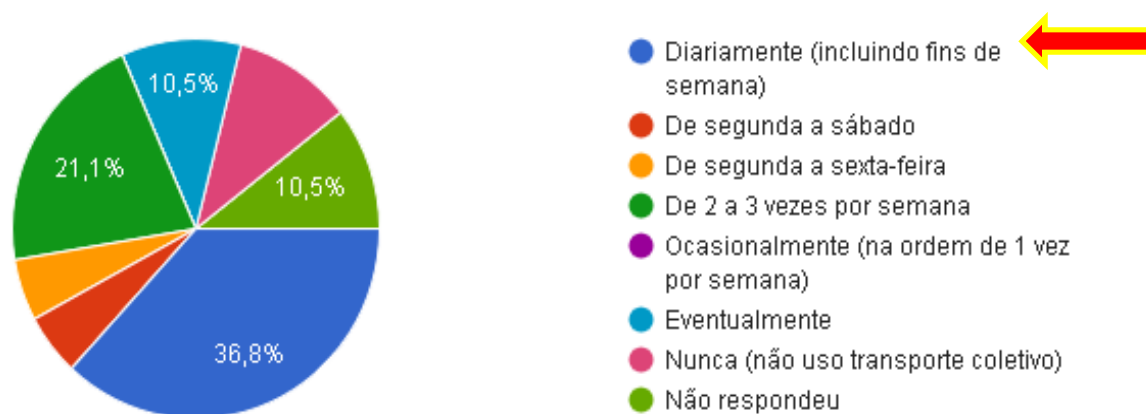


Diagnóstico Comunitário: BAIRROS

12. Qual o meio de transporte que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

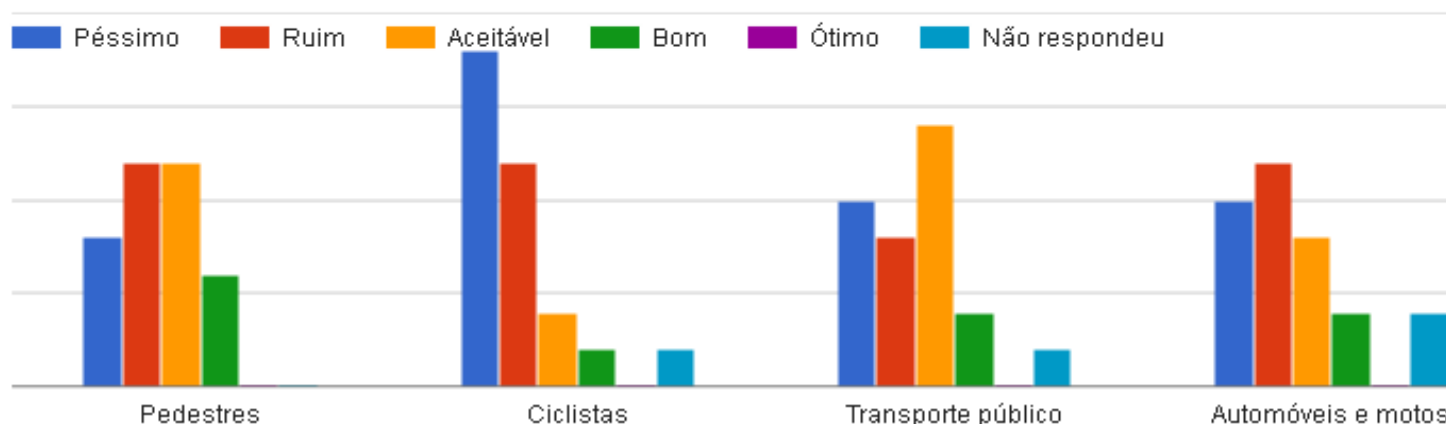


11. Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público:

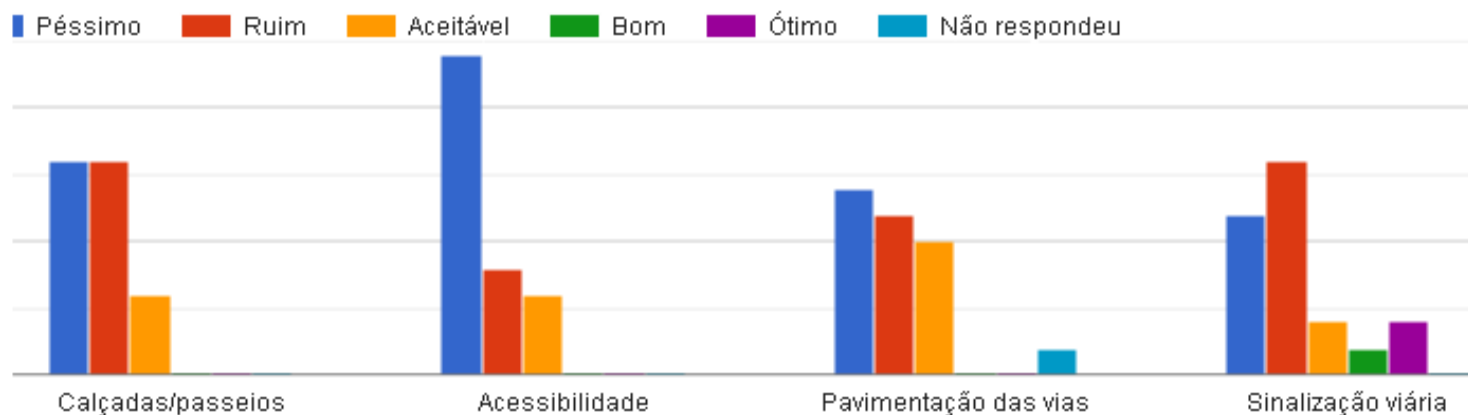


Diagnóstico Comunitário: BAIRROS

09. Em Divinópolis, como avalia, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

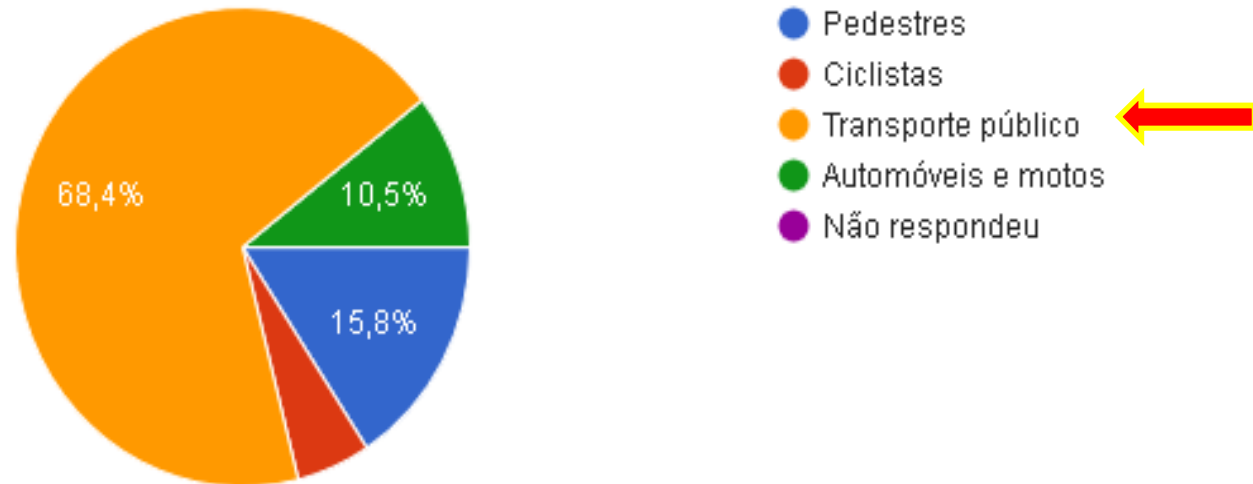


08. Avalie o bairro onde mora nos seguintes aspectos:



Diagnóstico Comunitário: BAIRROS

10. Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições:



Diagnóstico Comunitário: **BAIRROS**

Parada de embarque e desembarque no bairro, com melhor acessibilidade para os pedestres. Travessias elevadas para pedestres nas principais vias do bairro.

Padronizar os pontos dos ônibus com distância igual, na Jesus Jota entre BH e UPA a distância é inadequada entre um e outro.

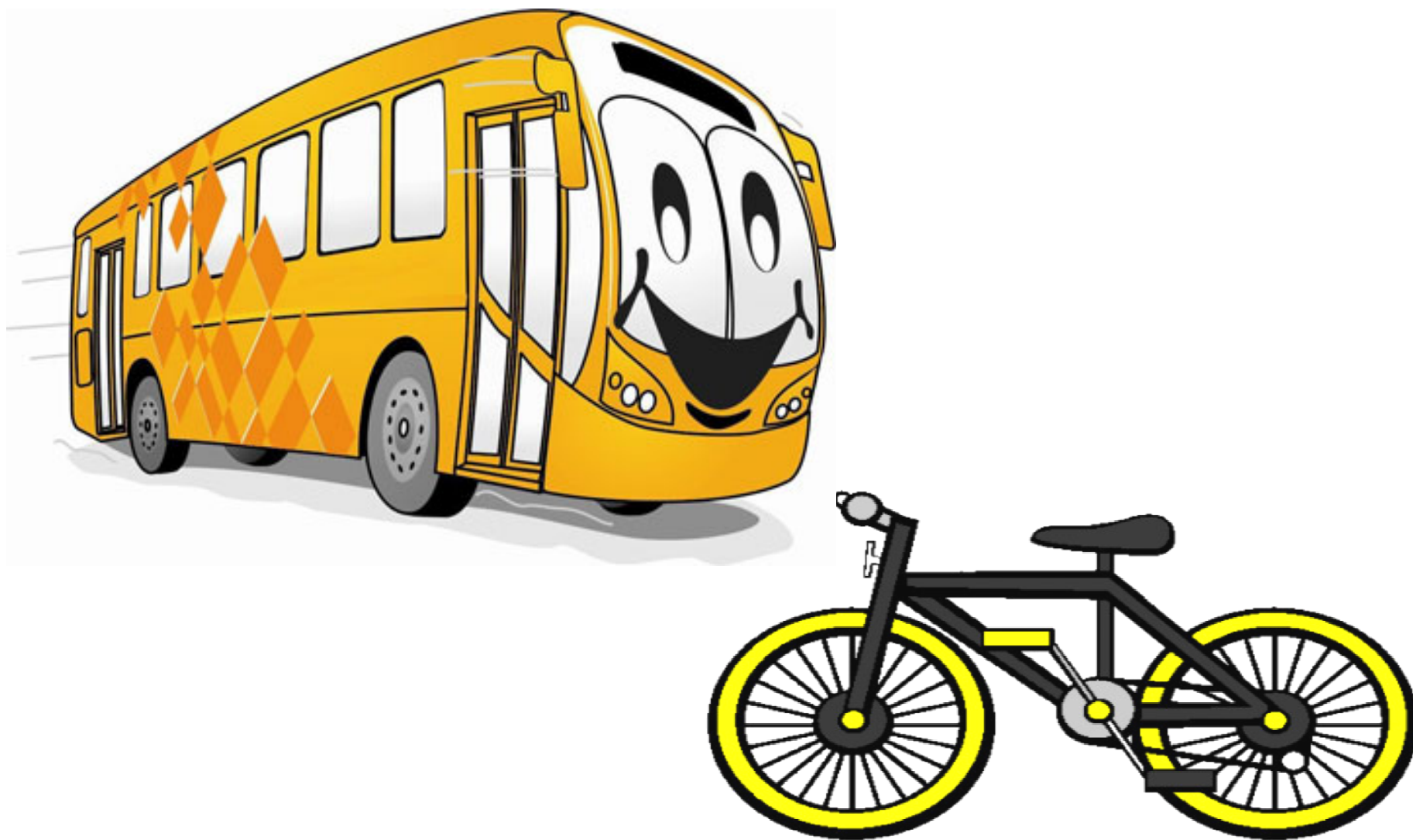
Sei que a SETTRANS trabalha educação no trânsito nas escolas. Acho que o caminho é esse educar as crianças.

Padronizar as calçadas, tem calçadas com menos de 1 metro de largura.

Muitas linhas que passam uma atrás da outra para o Centro. Longo tempo no ponto para esperar a linha que queremos.

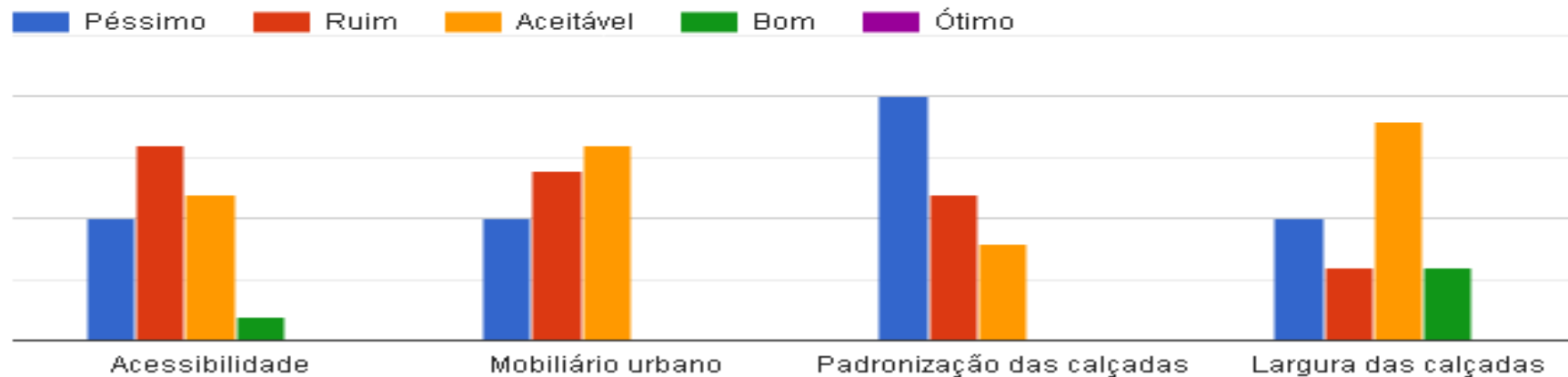
Construção de mais ciclovia sabemos que ciclista de qualquer forma colabora com o meio ambiente.

Diagnóstico Comunitário: *BAIRROS*

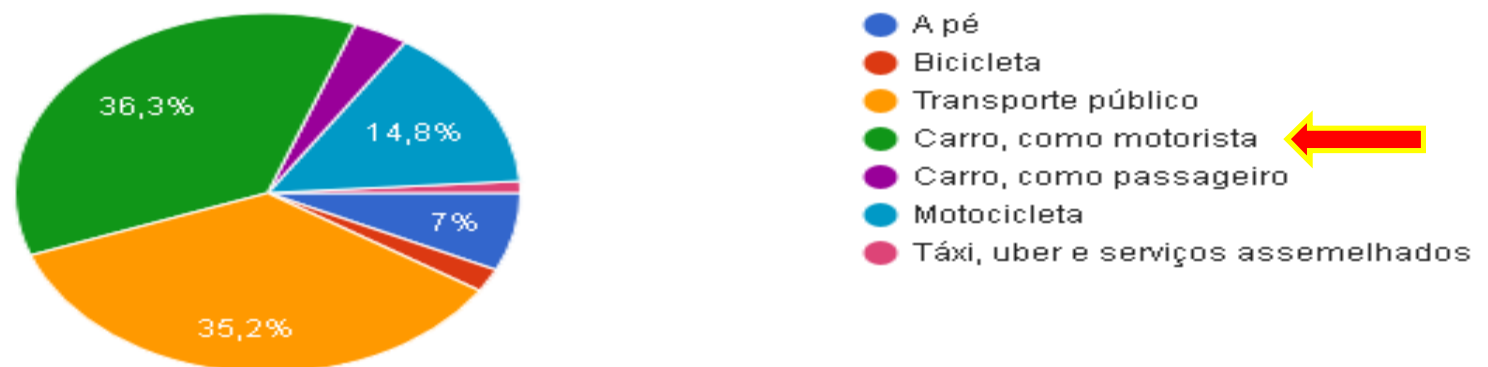


Diagnóstico Comunitário: Nossa Divinópolis

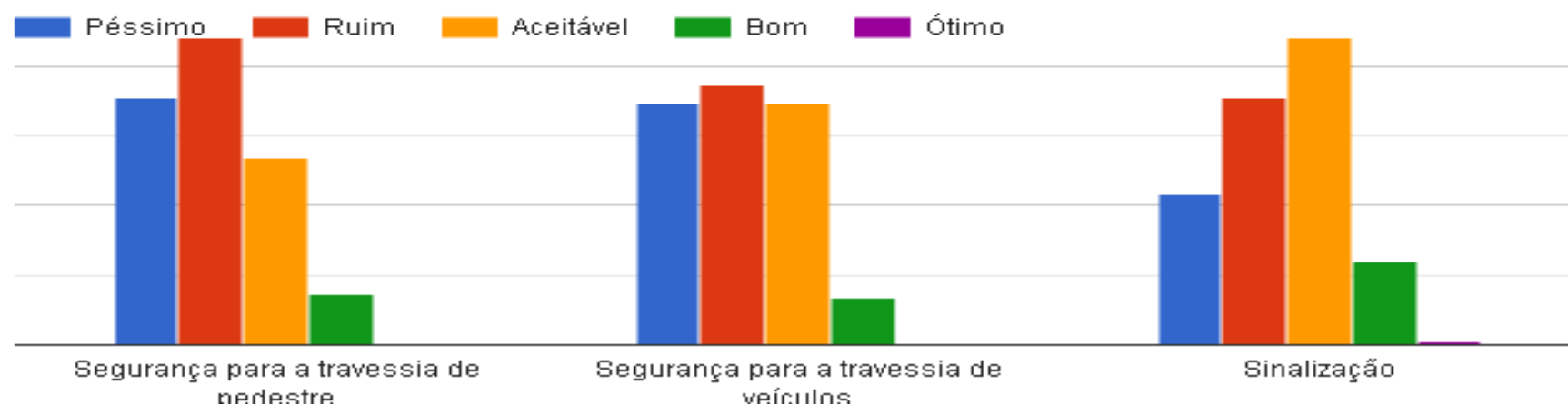
3.3 Avalie os seguintes aspectos relacionados ao transporte a pé em Divinópolis:



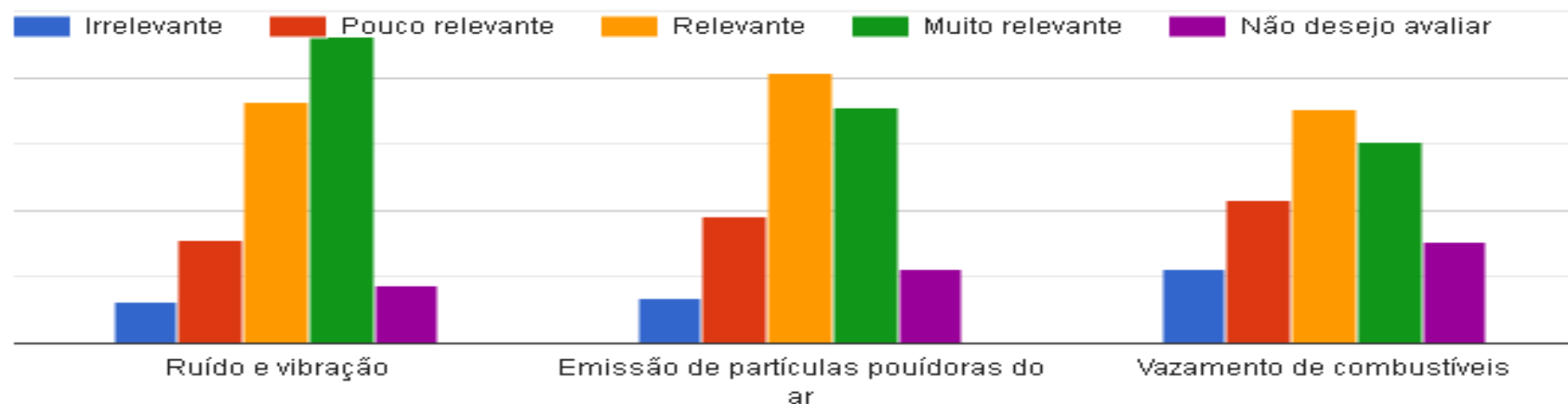
2.14 Qual o meio de transporte que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?



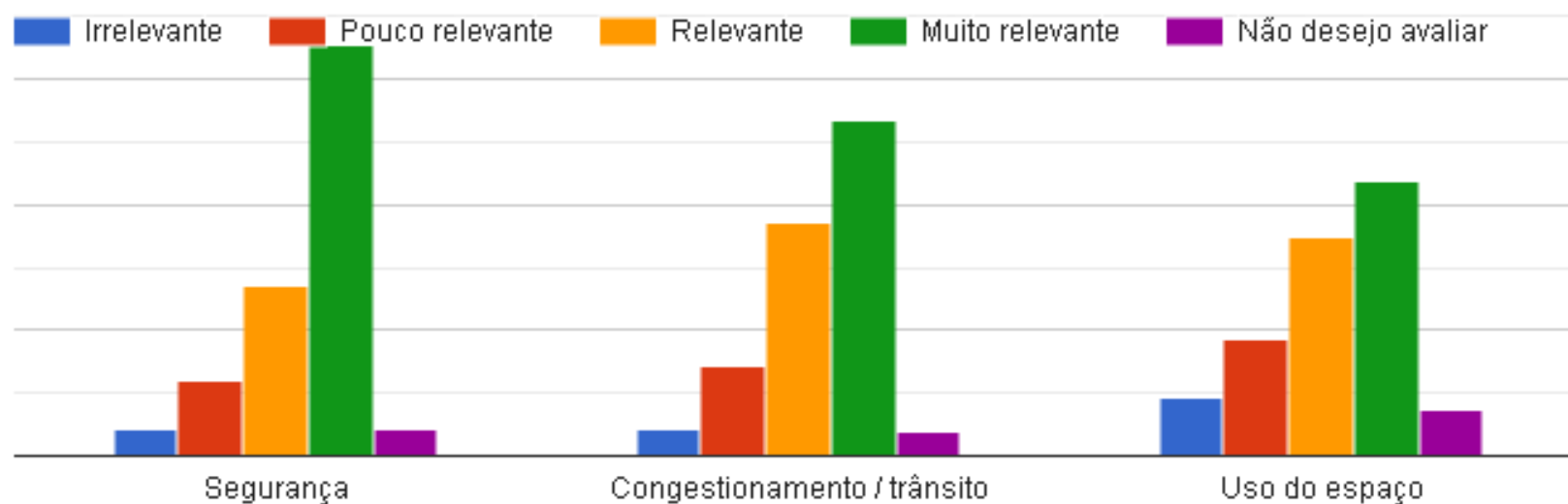
2.10 Em Divinópolis, como avalia as condições dos cruzamentos existentes com a ferrovia nos seguintes aspectos:



2.12 Avalie os aspectos referentes as condições ambientais ao longo da ferrovia:



2.13 Avalie os aspectos referentes as condições sociais ao longo da ferrovia:

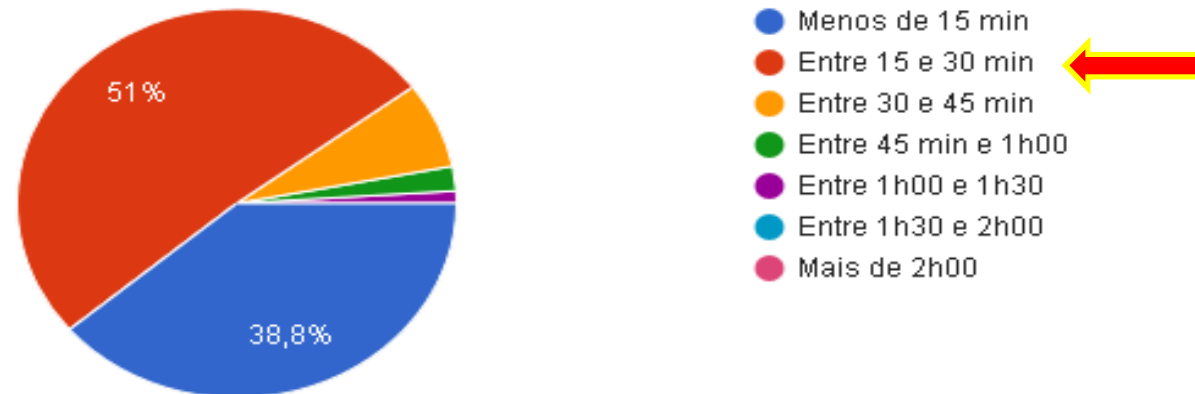


Diagnóstico Comunitário: Nossa Divinópolis

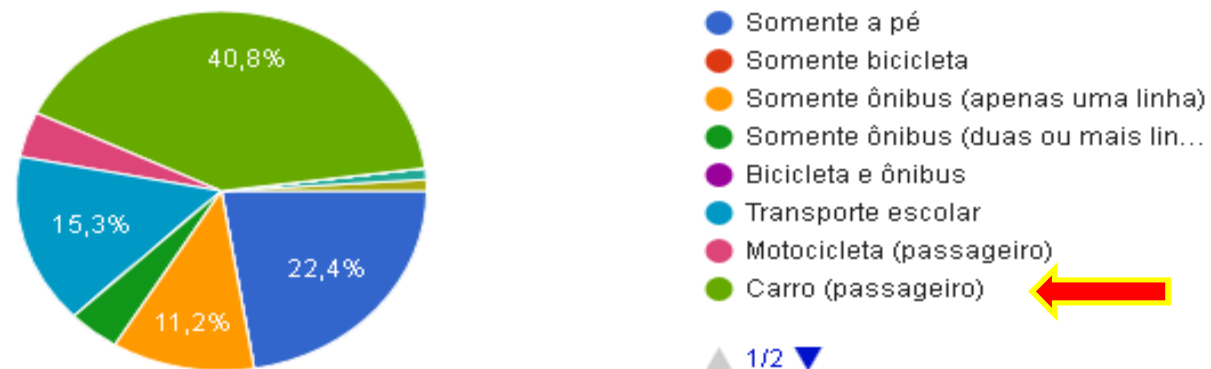


Diagnóstico Comunitário: Deslocamentos Urbanos

Qual o tempo médio de deslocamento do(s) seu(s) filho(s) até a escola?

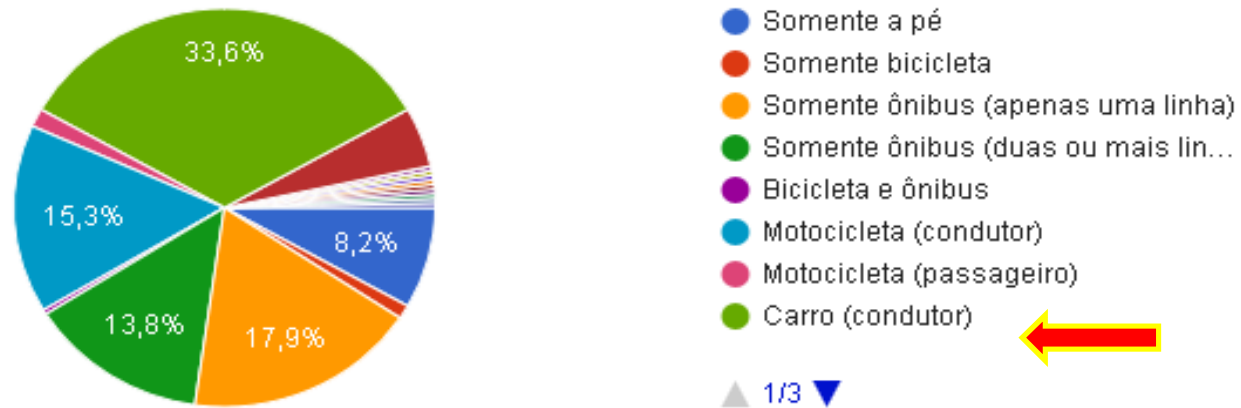


Qual o principal modo de transporte que o(s) seu(s) filho(s) utiliza(m) para ir à escola?

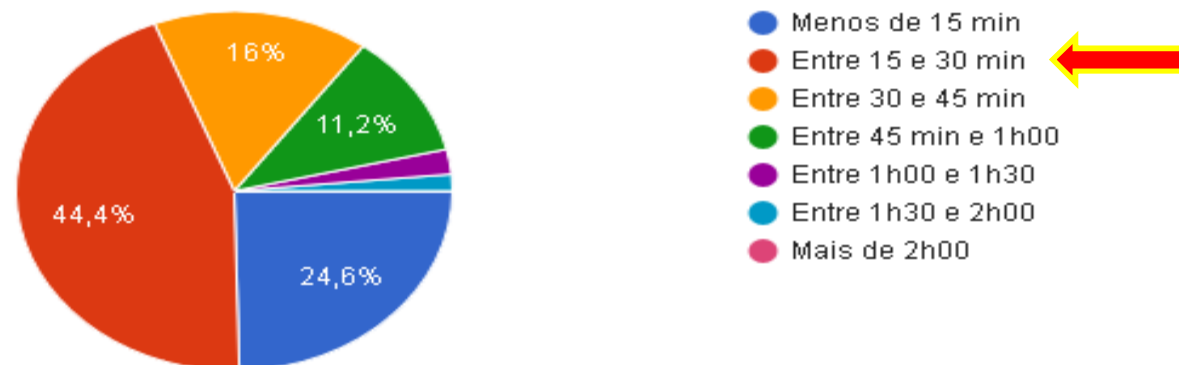


Diagnóstico Comunitário: Deslocamentos Urbanos

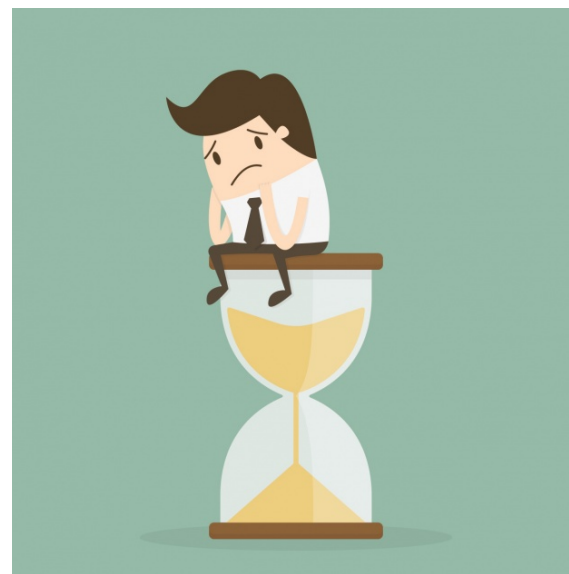
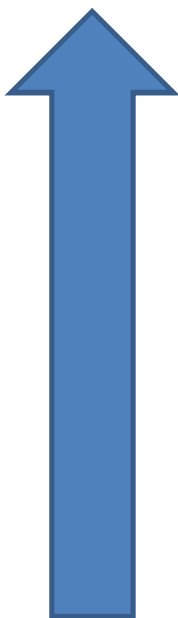
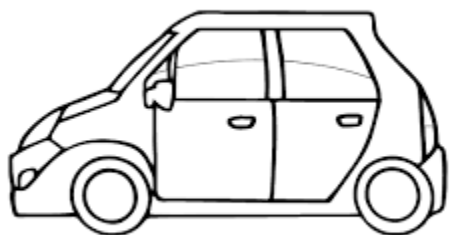
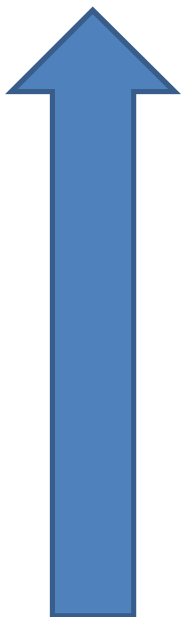
Qual principal modo de transporte que utiliza para ir ao trabalho?



Qual o tempo médio de deslocamento para ir ao trabalho?



Diagnóstico Comunitário: Deslocamentos Urbanos



Diagnóstico Comunitário:

Problemas e Impasses - Acessibilidade

Falta estrutura nas calçadas, lojas usando a calçada.

Bares usando a calçada e as ruas como extensão de seu estabelecimento, EX passeio ao redor do Mercado central aos sábados e a noite é impossível passar no passeio, temos que usar a rua. Já na Rua Francisco Ferreira Lopes (rua da TV Alterosa) quase esquina com Av. Antonio Olimpio de Moraes, todos os dias após as 18h é impossível passar no passeio e ate na rua, pois as mesas ocuparam a calçada e ate a rua, quem desce de carro pela avenida Osvaldo Machado Gontijo tem que entrar na contra mão pois a rua esta cheia de mesas.

MELHORAR O ACESSO PRINCIPALMENTE PARA OS CADEIRANTES

Calçadas em péssimo estado de conservação e ausência de calçadas em locais estratégicos (por exemplo, na via de acesso à Ermida, especialmente na região do Belo Vale, e na avenida Autorama, avenida São João Del Rei e Magalhães Pinto, entre muitas outras).

Diagnóstico Comunitário:

Problemas e Impasses - Trânsito

A região dos bairros Porto Velho, Interlagos, Nossa Senhora das Graças, Vale do Sol, e demais bairros pertencente a essa região, essa com um volume considerável de pessoas, senão uma das mais adensadas. Separada pelo Rio Itapecerica e Linha Férrea, possui praticamente um único acesso a região central do município(Ponte do Porto Velho), criando gargalos, congestionamentos e diversos acidentes

Situação precária de vias importantes como o acesso ao aeroporto e acessos à cidade, como Avenida Autorama, Paraná, Goiás, Rio de Janeiro, JK, Pernambuco e Magalhães Pinto, além de ruas centrais. Poucas alternativas de trânsito na região da avenida Paraná em direção ao parque de exposição, prefeitura e universidades. Dificuldades de acesso ao Distrito Industrial.

Há muitos motoristas trafegando a menos de 30 km/h na faixa da esquerda, causando lentidão extrema e muitas vezes obrigando ultrapassagens pela direita. A maioria não usa seta. Pedestres se atiram nas faixas de pedestres (e fora delas!) como se não houvesse amanhã, e ainda xingam os motoristas

Diagnóstico Comunitário:

Problemas e Impasses – Transporte

Interrupção dos voos regulares no aeroporto, prejudicando, além dos deslocamentos normais dos passageiros a grande parte de nosso país e mesmo ao exterior, o desenvolvimento econômico do município e região.

Sobreposições de linhas em alguns itinerários, principalmente no acesso a região central, o que congestionna na hora pico, acumulando vários ônibus nos pontos(entre 5 a 7), além das curtas distâncias entre as áreas de embarque de desembarque, causando paradas em excesso, atrasando os deslocamentos, aumento do consumo(custos do transporte), e gerando problemas na fluidez viária.

O transporte público em nossa cidade, principalmente nos bairros, tem intervalos de frequência longos, o que faz com que venham sempre lotados, quase nunca se consegue um lugar pra ir sentado, o que seria o mínimo de conforto.

Panorama da Mobilidade em Divinópolis

Priorizar os deslocamentos à pé

Instalar ciclovias

Priorizar o Transporte Coletivo por ônibus

Promover a integração modal

Promover a acessibilidade universal

Viabilizar a infraestrutura urbana

Intervenção Viária: Sinalização Vertical e Horizontal

Bairros Beneficiados:

- Santa Rosa
- Paraíso
- Jusa Fonseca
- Sagrada Família



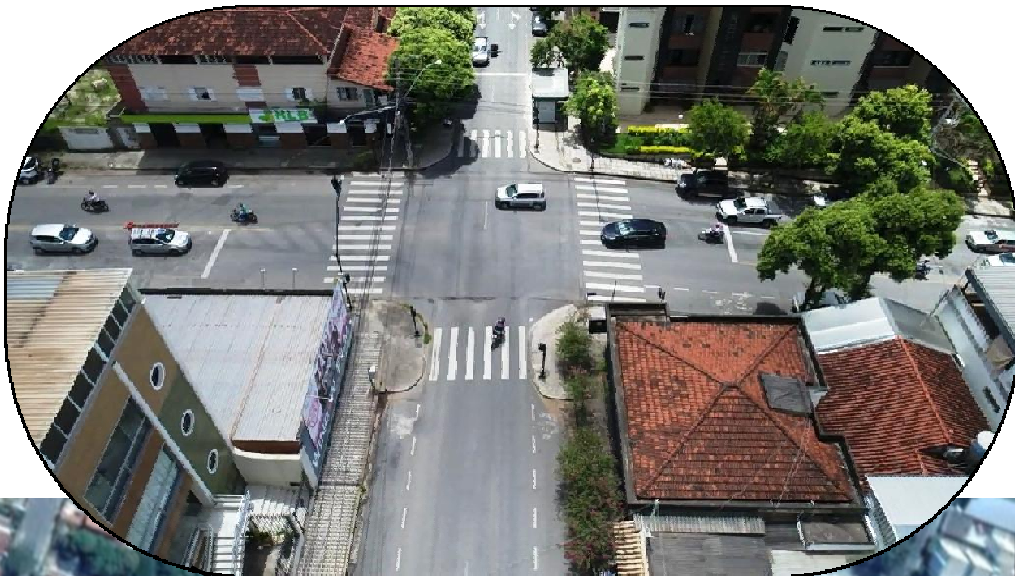
Intervenção Viária: Sinalização Vertical e Horizontal



Bairros
Região Central



Intervenção Viária: Sinalização Vertical/Horizontal e Semafórica



Intervenção Viária: Sistema Binário, sinalização vertical/horizontal/correções geométricas



ARQ MOB

- *Geógrafa (UFU)*
- *Mestre em Engenharia Civil – planejamento Urbano e de Transportes (UFU)*
- *MBA em Logística e Gestão de Operações (FAGEN)*
- *Especialista em Trânsito (Fundação Guimarães Rosa / DENATRAN)*
- *Doutorado em Geografia Urbana – Mobilidade e Acessibilidade Urbana (UFU)*
- *Pós – Graduação em Engenharia de Tráfego (Unyleya – DF)*



Nádia Sudário

nadiacssudario@gmail.com

34 98831-5233

PARTICIPE

planmob.divinopolis@gmail.com